



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ  
МВД РОССИИ

Особенности выявления и оформления  
материала по ст.12.21.2 КоАП РФ  
«Нарушения правил перевозки опасных  
грузов».



**Транспортные средства для  
перевозки опасных грузов.**

"Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

""Статья 12.21.2. Нарушение "правил" перевозки опасных грузов

**Часть 1.** Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, специального разрешения или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, **а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов** или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами, -

# Перевозка опасного груза в цистернах.



# Перевозка опасного груза в цистернах. Бензин. UN 1203.



33  
1203

# Перевозка опасного груза в цистернах. Пропан.



23

1978

# Перевозка опасного груза в цистернах. Газов углеводородных смесь сжиженная.



23  
1965

# Перевозка веществ в цистерне при повышенной температуре. Битум.



99  
3257



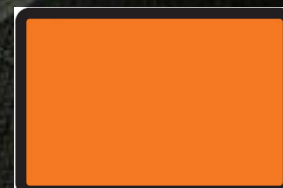
# Перевозка в упаковках. Пропан в баллонах. UN 1978.



# Перевозка в упаковках. Кислород в баллонах. UN 1072.



# Перевозка в упаковках. Селитра аммиачная. UN 1942.



# Перевозка в упаковках. Удобрение на основе нитрата аммония(селитра). UN 2067.



# Перевозка в упаковках. Краска. Растворитель. UN 1263.



# Перевозка в упаковках. Взрывчатка.



→ Транспортное средство Ех II

# Остановка транспортного средства.



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

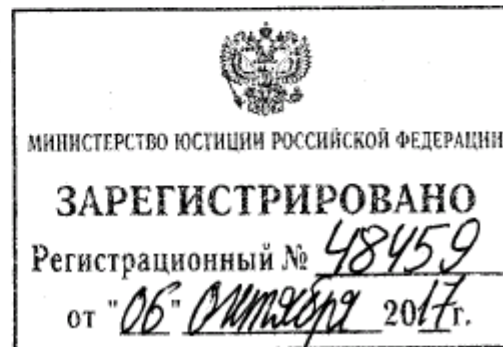
## П Р И К А З

“ 23 ” августа 20 17 г.

Москва

№ 664

Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения



# Остановка транспортного средства-везде.

**Установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения/совершение административного правонарушения.**

**Нечитаемый государственный регистрационный знак  
-ст. 12.2 ч.1 КоАП РФ.**

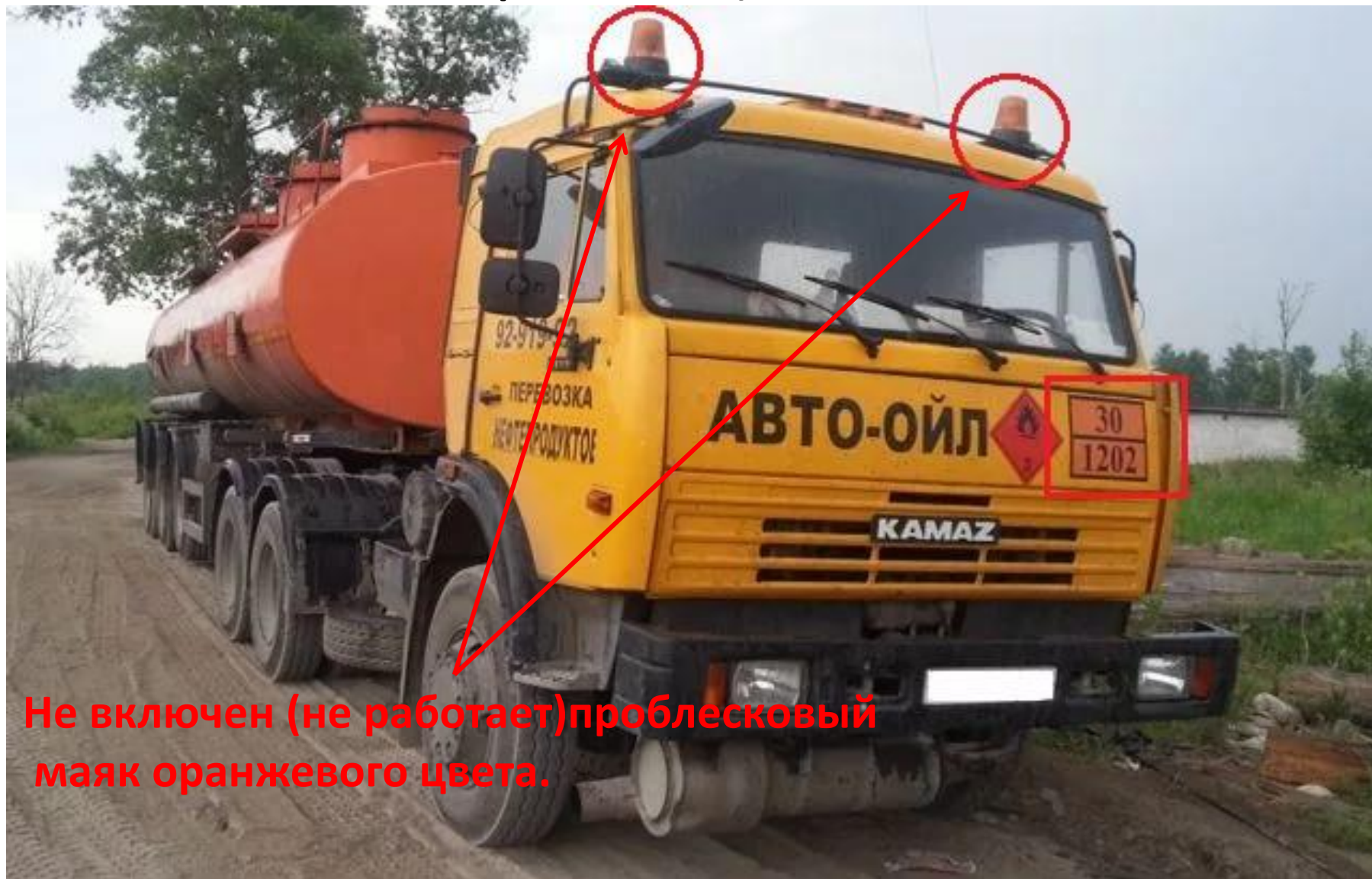


**Нарушение п.23.5 ПДД, нарушение п. 4.3.2.3.5 ДОПОГ.**

**При перевозке не допускается наличия остатков загруженного вещества на наружной поверхности цистерны. То же для порожней цистерны- 4.3.2.4.1 ДОПОГ.**



**Не работает в установленном режиме проблесковый маячок  
оранжевого цвета.**



**Не включен (не работает) проблесковый  
маяк оранжевого цвета.**

Проблесковый маяк(предупреждающие огни)-это компонент транспортного средства и объект технического регулирования (п.53,Таб.4,Приложение 1) ТР/ТС 18/2011.



# Огнетушитель установленный на транспортном средстве не соответствует установленным требованиям.



Нарушение 23.5 ПДД. Огнетушители должны быть защищены от воздействия погодных условий во избежание снижения их эксплуатационной надежности п.8.1.4.5 ДОПОГ.

# Осмотр транспортного средства. Выявление нарушений правил перевозки опасных грузов.



Осмотр транспортного средства.  
Перевозка дизельного топлива. UN 1202



Осмотр опасника Тормозная система.MP4

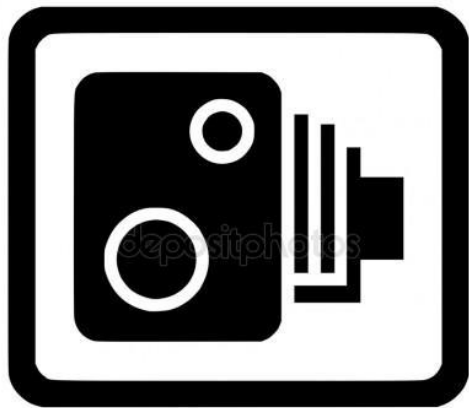
# Осмотр транспортного средства. Перевозка СУГ. UN 1965.



## 2. Осмотр транспортного средства .

- После остановки транспортного средства производится его осмотр, при этом процедура осмотра т/с фиксируется на видеорегистратор. Осмотр начинается с передней части т/с ведется съемка таблиц оранжевого цвета, государственного регистрационного знака, марки т/с, внешнего транспортного единицы.
- В процессе осмотра, отдельно фиксируются выявленные нарушения с обязательным голосовым комментарием.
- Выявленные нарушения оформляются фото-таблицей к объяснению (документируются фотоснимки установленных нарушений).

видеорегистратор



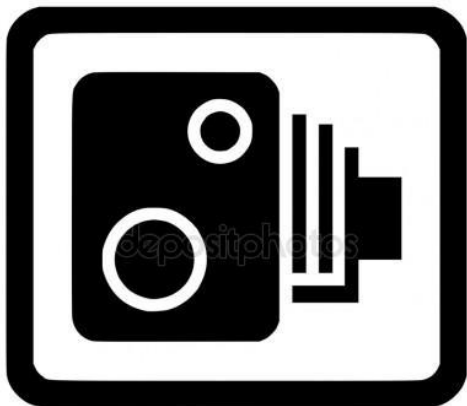
Осмотр транспортного средства



## 2.1. Осмотр транспортного средства .

- Необходимо минимизировать свои действия и максимизировать действия водителя-он сам рассказывает и показывает наличие/отсутствие компонентов.
- Отключение питания по «+» (осмотр проводов подключения от клемм АКБ до Главного Выключателя АКБ).
- Осмотр АКБ (наличие защиты на клеммах АКБ).
- Соответствие Главного Выключателя АКБ(проверка маркировки нанесённой на корпус выключателя IP 65,Ex).
- АБС (ошибки по тормозной системе на панели приборов, обрыв датчиков АБС).
- Устройство ограничения скорости(осмотр топливных магистралей, блока управления, распечатка с тахографа с нарушениями скоростного режима).
- Осмотр огнетушителей(наличие пеналов, пломб, сроки проверок).

видеорегиистратор



Осмотр транспортного средства

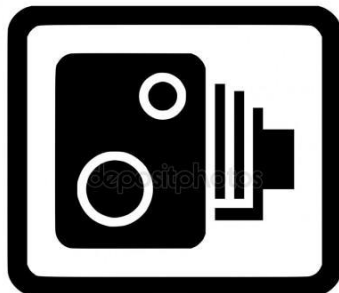




### 3. Сбор доказательной базы. Оформление объяснения.

- Процесс дачи и написания лицом объяснения фиксируются на видеорегистраторе.
- Необходимо в обязательном порядке разъяснить права: Ст. 51 Конституции РФ, статьи 25.1, 25.6 КоАП РФ-если нет разъяснения, то это отмена материала по формальному признаку.
- При отборе объяснения необходимо чётко и правильно формулировать вопросы, чтобы не допускать «путанных/не по-существу» объяснений, при необходимости-помочь с «правильным» ответом наводящим вопросом.
- Отбор объяснения лучше производить на отдельном бланке, который будет являться приложением к протоколу.
- В протоколе, в графу «Объяснения» обязательном порядке, внести запись «Объяснение дано на отдельном бланке», для того, чтобы не допустить появления двух противоположных объяснений.

видеорегистратор



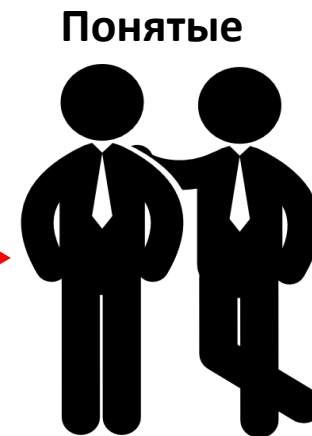
Оформление объяснения



## 4. Меры обеспечения производства по делам об административном правонарушении. Задержание транспортного средства.

- При нарушении ст. 23.5 ПДД, предусмотрена ответственность по ст. 12.21.2 КоАП РФ, применяется задержание транспортного средства и помещение его на специализированную стоянку п.1 ст. 27.13 КоАП РФ.
- При оформлении протокола задержания транспортного средства обязательно наличие 2-х понятых.

### Оформление протокола задержания



(Эвакуационная группа)

# Задержание транспортного средства.

Осуществляется в соответствии со ст.27.13 КоАП РФ.

При помощи другого транспортного средства



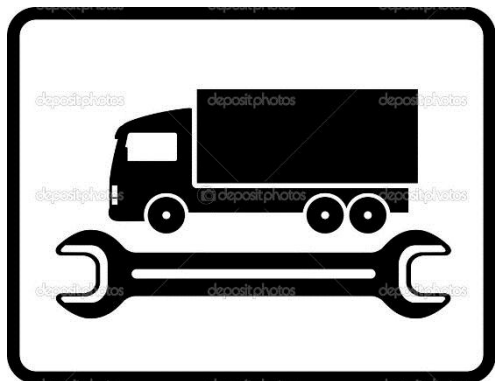
Прекращение движения при помощи блокирующих устройств



## 5. Время на устранение причины задержания транспортного средства.

- На время устранения причины задержания/оформления протокола, инспектор вынуждено покидает свой маршрут патрулирования.
- Окончание времени данного инспектором на устранение причины задержания транспортного средства-будет являться время начала погрузки на эвакуатор.
- Прекращение задержания устранение причины задержания-ст. 27.13 1.1 КоАП РФ.

Не устранение причины задержания



Начало погрузки



Возврат на маршрут патрулирования



## 6. Эвакуация транспортного средства. Отказ покидать кабину транспортного средства.

- Водитель отказывается покинуть транспортное средство ссылаясь на п.20.2 ПДД (эвакуировать транспортное средство нельзя).
- Неоднократное требование водителю покинуть транспортное средство фиксируется инспектором на видеорегистратор.
- Водителю необходимо разъяснить ответственность за неповиновение сотруднику полиции (штраф 1000 руб. /административный арест до 15 суток).
- Оформляется протокол по 19.3 КоАП РФ «Неповиновение законному распоряжению сотрудника полиции», с привлечением 2-х понятых.
- Из местного ОМВД вызывается группа немедленного реагирования (ГНР), водителя доставляется в суд.

Отказ покинуть т/с



Работа группы ГНР



## 6. Эвакуация транспортного средства.

Осуществляется 2-ми методами:

- Частичная погрузка на эвакуатор.
- Перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку своим ходом – решение инспектора.

### Формулировка для судьи:

На перемещаемое транспортное средство распространяется п.1.1.3.1 (d) ДОПОГ «Изъятия, связанные с характером транспортной операции».

**d) Перевозкам, осуществляемым компетентными органами для проведения аварийно-спасательных работ или под их надзором...**

**-автомобилям техпомощи, перевозящими аварийные или неисправные транспортные средства, содержащие опасные грузы.**

В случае ДТП с перемещаемым т/с инспектор будет нести ответственность.

Частичная погрузка



Движение своим ходом



Сопровождение т/с



## 7. Составление рапорта. Водитель/Юридическое лицо.

-Изложение события административного правонарушения по ст. 12.21.2 КоАП РФ совершенного водителем водителем.

-Учитывая изложенное, в действиях юридического лица ООО «РОМАШКА» усматриваются признаки состава административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 12.21.2 КоАП РФ.

Прошу Вас разрешить, зарегистрировать данный рапорт в **КУСП ДЧ**  
**НАИМЕНОВАНИЕ ТЕРР .ОРГАНА** для проверки и принятия решения в установленном порядке.

-Проводится проверка в отношении должностного и юридического лица по изложенным в рапорте обстоятельствам сотрудником территориального органа ГИБДД МВД России.

Составление рапорта



Водитель



Юридическое/Должностное лицо



# Оформление административного материала по выявленному нарушению, ст. 12.21.2 КоАП РФ.





# Сверка фактически перевозимого опасного груза с разрешенным в Свидетельстве о допусчении.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
О ДОПУСКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА К ПЕРЕВОЗКАМ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ  
CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS

Настоящее свидетельство удостоверяет, что указанное ниже транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).  
This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).

1. Свидетельство №: Certificate No: <b>36 AE 096051</b>	2. Изготовитель транспортного средства: Vehicle manufacturer: <i>SCANIА CVAB</i> <i>Швеция</i>	3. Идентификационный номер транспортного средства: Vehicle Identification No: <i>SLP6XN002101354</i>	4. Регистрационный номер: Registration number (if any): <i>14592XT36</i>
5. Наименование перевозчика, оператора или владельца и его адрес: Name and business address of carrier operator or owner: <i>г. Воронеж, ул. 25 Октября, 15</i>			
6. Описание транспортного средства: Description of vehicle: <i>Скания Р400СА6ХН5А</i> <i>грузовой фургон седельный; цвет: белый; 2014 г. выпуска</i>			
7. Обозначение(я) транспортного средства согласно пункту 9.1.1.2 ДОПОГ Vehicle designation(s) according to 9.1.1.2 of ADR: <del>EX/II</del> <del>EX/III</del> <b>FL</b> <del>OX</del> <del>AT</del>			

**Можно ли перевозить ООН 1202, ООН 1203, ООН 1267?**

9.6 Специальные предписания согласно разделу 6.8.4 ДОПОГ (если применимо):  
Special provisions according to 6.8.4 of ADR (if applicable):

10. Опасные грузы, разрешенные к перевозке:  
Dangerous goods authorised for carriage:  
*Смерть и смертоносные вещества; ООН 1170; 1986; 3065.*

Транспортное средство отвечает условиям, предписанным при перевозке опасных грузов, отнесенных к обозначению(ям) транспортного средства, указанному(ым) в пункте 7.

## 8. Типичные нарушения.9.2.2.6 ДОПОГ. Электрические соединения между автомобилями и прицепами.

ДОПОГ п. 9.2.2.6.1-Электрические соединения должны быть устроены так, чтобы исключить возможность:

-Попадания влаги и грязи; подключенные части должны иметь защиту степени ,по крайней мере IP54.

-Непреднамеренного разъединения; соединители должны удовлетворять требованиям п. 5.6 стандарта ISO 4091:2003.



## 8. Типичные нарушения.9.2.2.6 ДОПОГ. Электрические соединения между автомобилями и прицепами.



## 8.1. Типичные нарушения.

ДОПОГ п.9.2.2.8.4 и стандарт МЭК 60529-степень защиты оболочки Главного Выключателя Аккумуляторной Батареи-**IP 65**, в ДОПОГ п.9.2.2.9.1 и стандарт МЭК 60079-электрооборудование должно отвечать требованиям –**Ex** (взрывобезопасность).



## 8.1.1 Соответствие ГВАКБ требованиям ДОПОГ.

Соответствует требованиям ДОПОГ п.9.2.2.8.4 и ДОПОГ п.9.2.2.9.1. Степень защиты оболочки Главного Выключателя Аккумуляторной Батареи-**IP 65**, маркировка **Ex** о взрывобезопасности.



**Я хитрый-я инспектора обману! Куплю колпачок в магазине и поставлю, авось не заметит!**



Нравится: 14

automonitoringgroup Защитные крышки на  
выключатель массы с маркировками IP65 Ex

#Терминал #Fort #Автомониторинг

#Мониторингавтотранспорта #ДОПОГ #Ex #IP65

#IP #Тахограф #трекер #скзи #ГЛОНАСС #GPS



Попытка ввести в «заблуждение» инспектора надзора при  
осмотре транспортного средства. Московская обл.  
Установлен «колпачок».



На корпусе ГВАКБ отсутствует  
маркировка

Отсутствует номер изделия  
отсутствует сертификат



Попытка ввести в «заблуждение» инспектора надзора при осмотре транспортного средства(подделка).Московская обл. Инспектор потребовал предъявить маркировку ГВАКБ в осмотру...







# Попытка ввести в «заблуждение» инспектора при надзоре за дорожным движением.



орган по сертификации  
номер сертификата

изготовитель  
товарный знак



**Маркировка не соответствует стандарту МЭК 60079-0, указанному в п. 9.2.2.9.1 а) ДОПОГ.**

**На корпусе подделки отсутствуют:**

- Наименование предприятия-изготовителя или его зарегистрированный товарный знак.
- Наименование или знак органа по сертификации и номер сертификата.
- Порядковый номер по системе нумерации предприятия-изготовителя.

**Маркировка не соответствует стандарту МЭК 60079-0 ,указанному в п. 9.2.2.9.1 а)  
ДОПОГ.**



**На корпусе подделки отсутствуют:**

-Порядковый номер по системе нумерации предприятия-изготовителя.



Совокупность признаков образует состав уголовного преступления по ст. **Статья 238 УК РФ.** «Производство, хранение, перевозка либо сбыт товаров и продукции, выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, а равно неправомерные выдача или использование официального документа, удостоверяющего соответствие указанных товаров, работ или услуг требованиям безопасности».



Командир-у меня КАМАЗ новый, видишь, у меня  
маркировка есть...  
Однако, это не так...

**ДОПОГ не соответствует на корпусе  
отсутствует маркировка взрывобезопасности-Ex**



- Нет предприятия изготовителя
- Нет сертификата соответствия
- Нет порядкового номера изделия

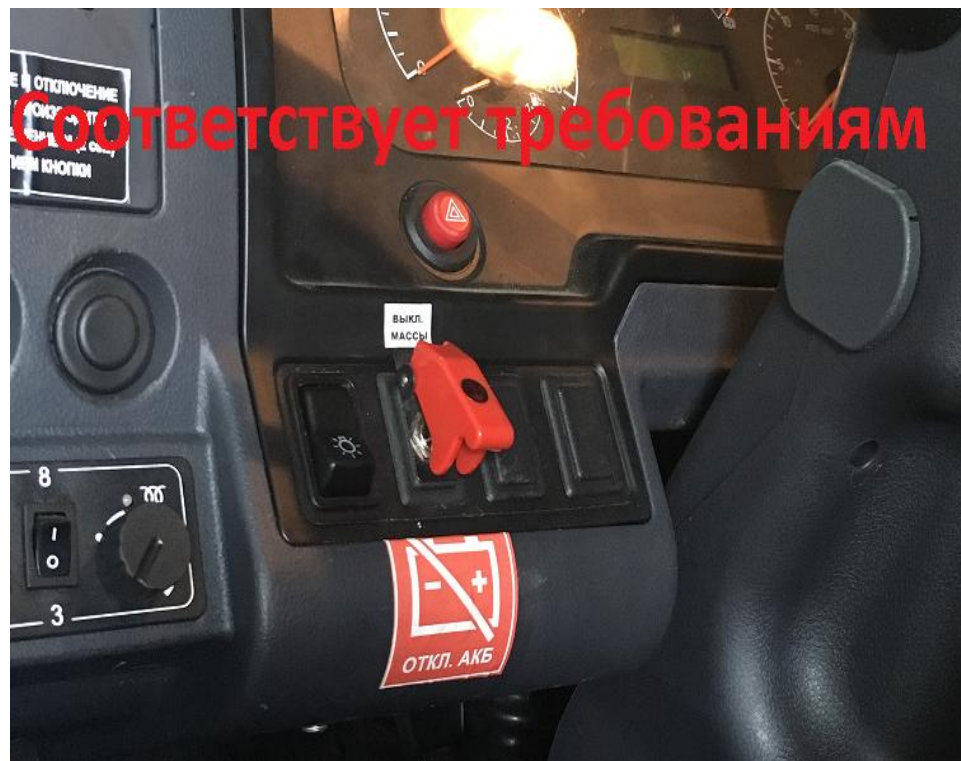
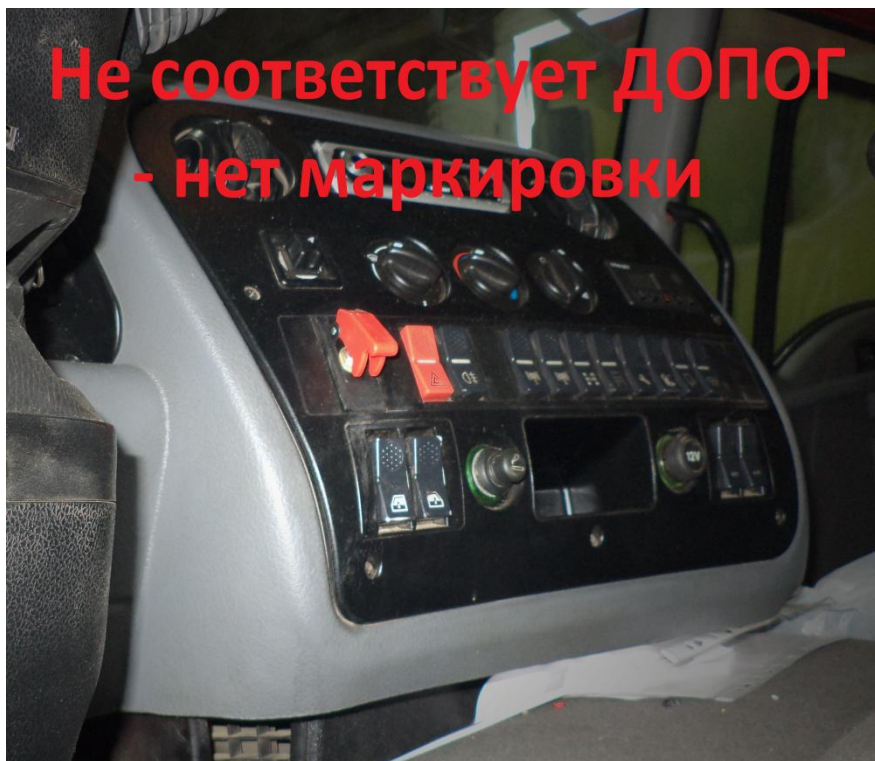
## 8.2 Типичные нарушения.

ДОПОГ п. 9.2.2. Контакты кабеля на выключателе должны иметь степень защиты **IP 54**. Такая защита обеспечивается например резиновыми колпачками.



## 8.3 Типичные нарушения.

ДОПОГ п.9.2.2.8.2 Устройство управляющее выключателем, должно быть расположено в кабине водителя. Оно должно быть легко доступно для водителя и иметь **четкую маркировку**.



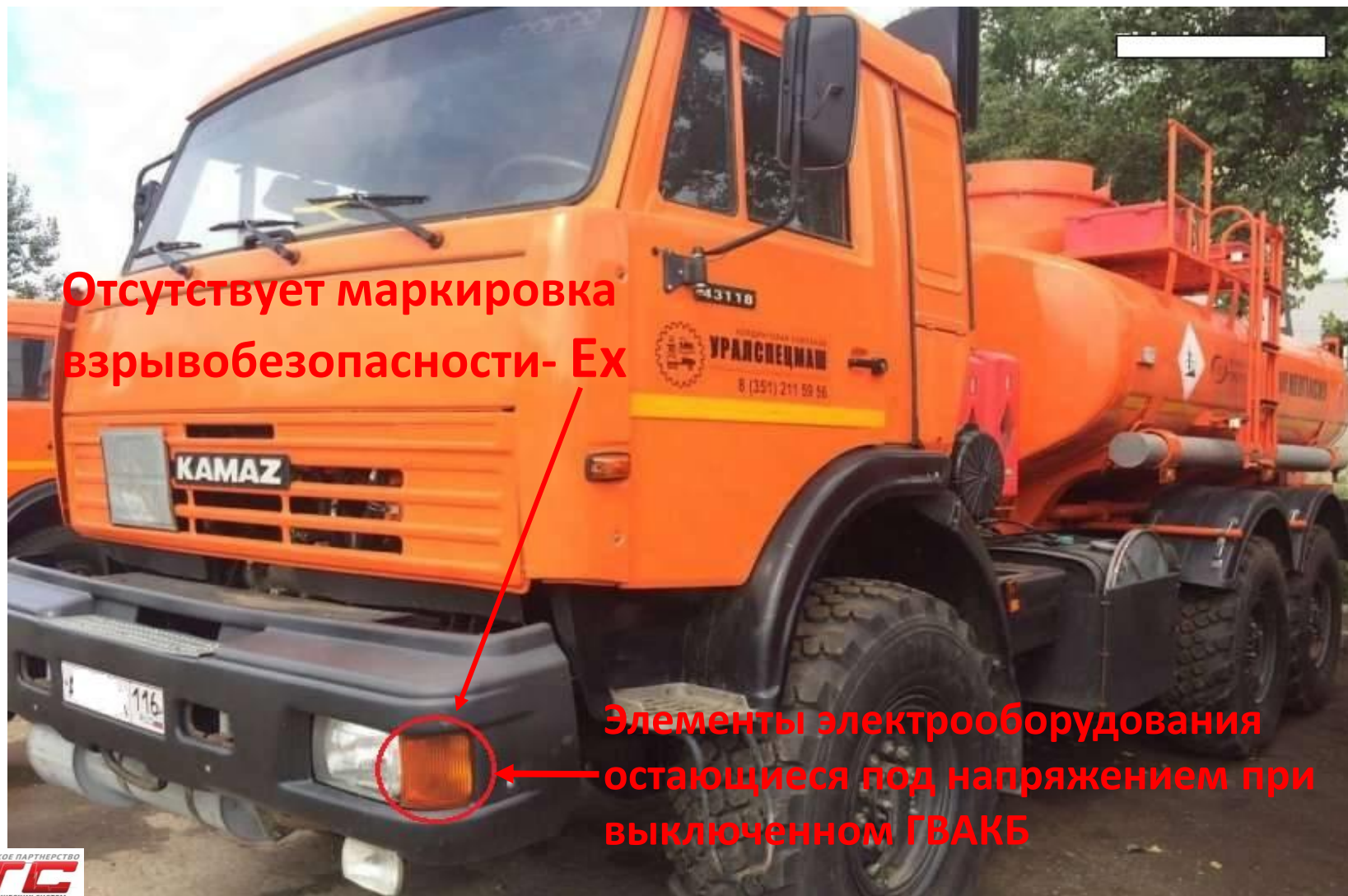
## 8.4 Типичные нарушения.

ДОПОГ п.9.2.2.8.2 Устройство управляющее выключателем, должно быть расположено в кабине водителя. Оно должно быть легко доступно для водителя. Оно должно быть защищено от случайного воздействия.



## 8.3 Типичные нарушения. ДОПОГ 9.2.2.9 Электрические цепи постоянно находящиеся под напряжением.

ДОПОГ 9.2.2.9.1 а) Части электрооборудования, включая питающие провода, остающиеся под напряжением, при **разомкнутом положении главного выключателя АКБ**, должны иметь характеристики, позволяющие использовать их в опасных зонах.



Отсутствует маркировка взрывобезопасности- Ех

Элементы электрооборудования остающиеся под напряжением при выключенном ГВАКБ

## 8.3 Типичные нарушения. ДОПОГ 9.2.2.9 Электрические цепи постоянно находящиеся под напряжением.

ДОПОГ 9.2.2.9.1 а) Части электрооборудования, включая питающие провода, остающиеся под напряжением, при **разомкнутом положении главного выключателя АКБ**, должны иметь характеристики, позволяющие использовать их в опасных зонах.





ДОПОГ 9.2.2.9.1 а) Части электрооборудования, включая питающие провода, остающиеся под напряжением, при разомкнутом положении главного выключателя АКБ, должны иметь характеристики, позволяющие использовать их в опасных зонах.

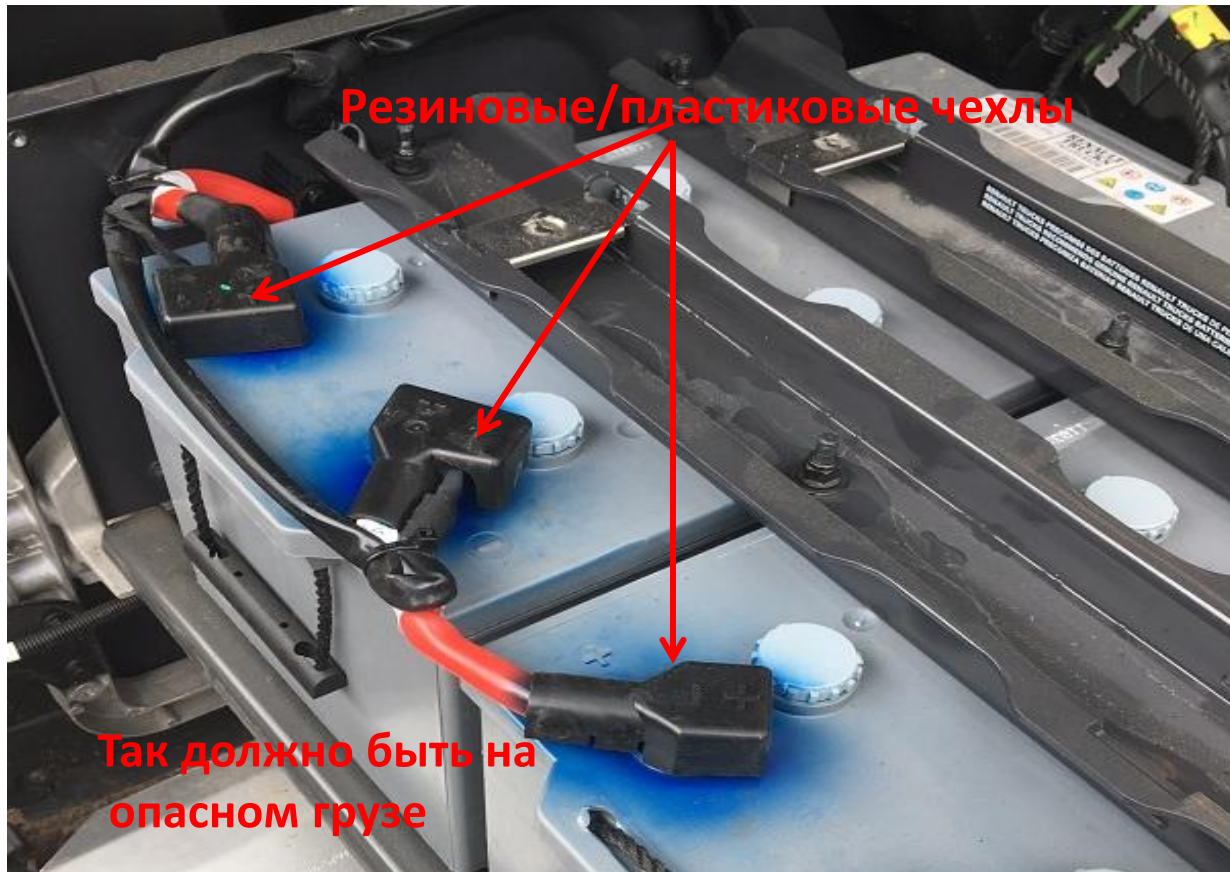
**Тахограф-элемент электрооборудования остающегося под напряжением при выключенном ГВАКБ.**



**Маркировка EX**

## 8.5. Типичные нарушения.

ДОПОГ п. 9.2.2.4-Клеммы аккумуляторной батареи должны быть электрически изолированы или находится под изолирующей крышкой. Конструкция большинства аккумуляторов не предусматривает изолирующей клеммы крышки, поэтому возможно использование резиновых или пластиковых «чехлов» непосредственно изолирующих контактную группу аккумулятора.



# Отсутствует изолирующая крышка АКБ.



# Отсутствует защита клемм АКБ.



## 8.6. Типичные нарушения.

ДОПОГ п.9.2.3-на транспортном средстве перевозящем опасный груз отсутствует исправная антиблокировочная тормозная система.



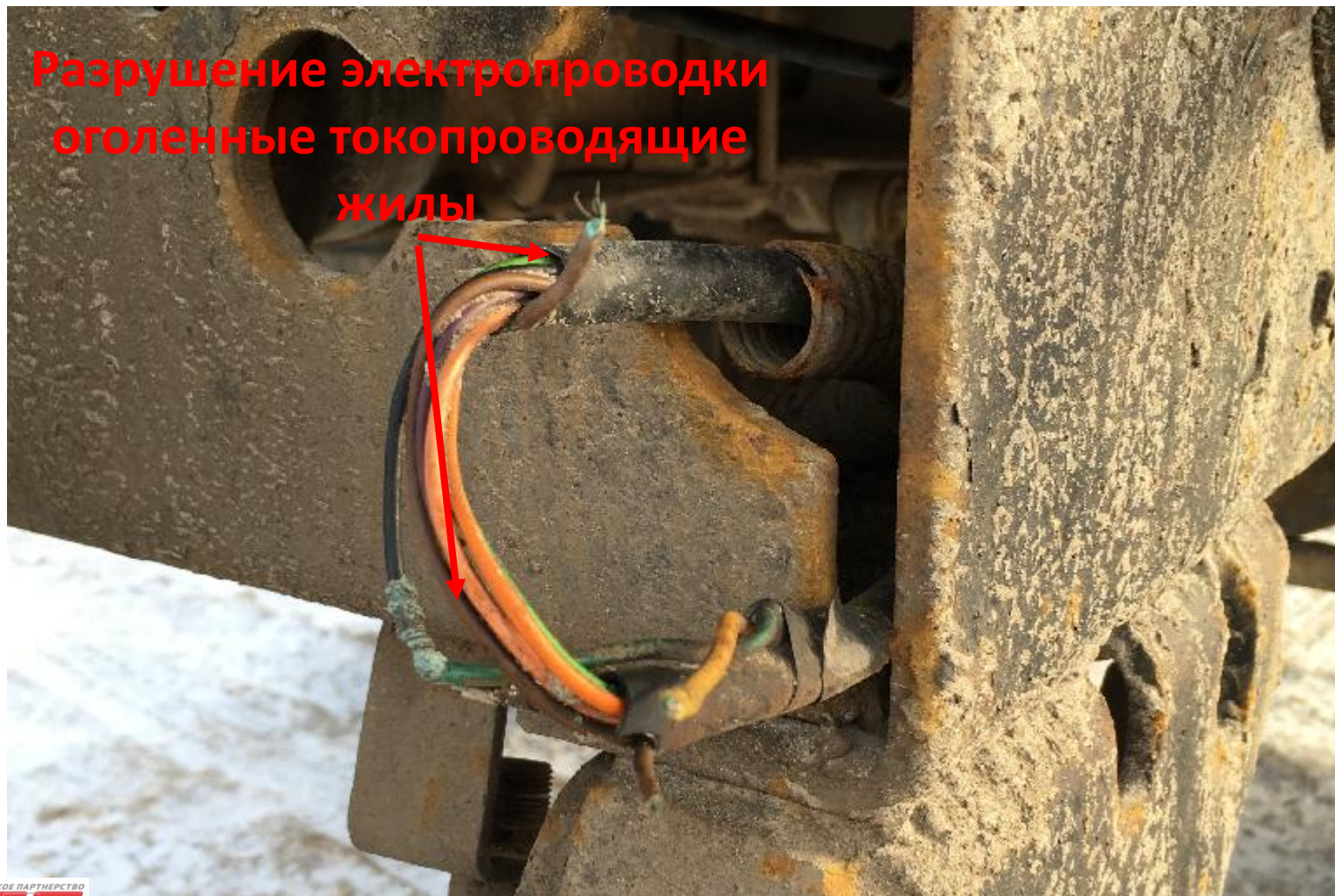
## 8.6. Типичные нарушения. ДОПОГ 9.2.2.2 Электропроводка. Кабели. Дополнительная защита.

ДОПОГ 9.2.2.2 Кабели расположенные позади кабины водителя и на прицепах, должны быть дополнительно защищены, с тем, чтобы минимизировать любое случайное возгорание или короткое замыкание в случае удара или деформации.



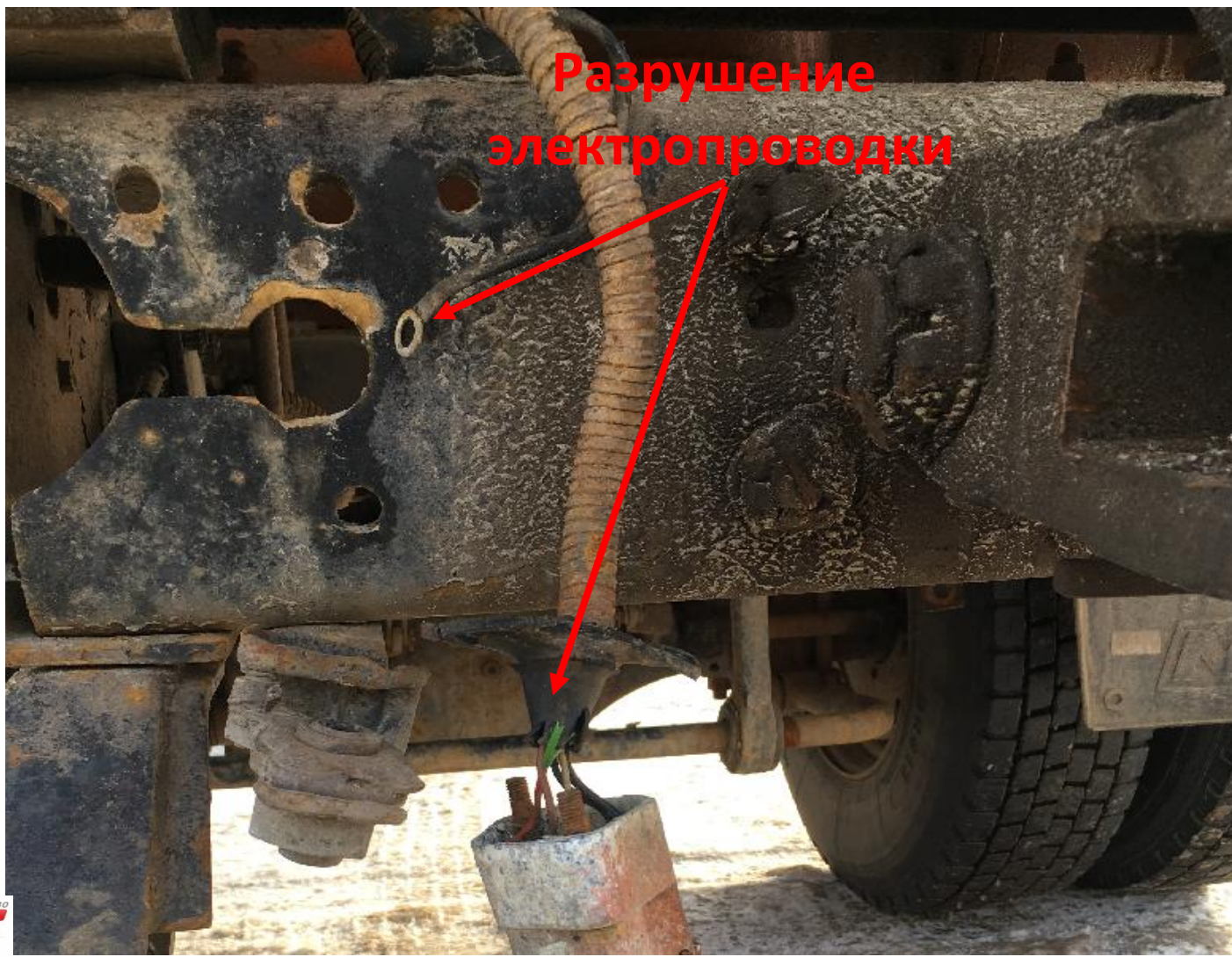
## 8.6. Типичные нарушения. ДОПОГ 9.2.2.2 Электропроводка. Кабели. Дополнительная защита.

ДОПОГ 9.2.2.2 Кабели расположенные позади кабины водителя и на прицепах, должны быть дополнительно защищены, с тем, чтобы минимизировать любое случайное возгорание или короткое замыкание в случае удара или деформации.



## 8.6. Типичные нарушения. ДОПОГ 9.2.2.2 Электропроводка. Кабели. Дополнительная защита.

ДОПОГ 9.2.2.2 Кабели расположенные позади кабины водителя и на прицепах, должны быть дополнительно защищены, с тем, чтобы минимизировать любое случайное возгорание или короткое замыкание в случае удара или деформации.





## 8.6. Типичные нарушения. ДОПОГ 9.2.2.2 Электропроводка. Кабели. Дополнительная защита.

ДОПОГ 9.2.2.2 Кабели расположенные позади кабины водителя и на прицепах, должны быть дополнительно защищены, с тем, чтобы минимизировать любое случайное возгорание или короткое замыкание в случае удара или деформации.



**Демонтировано осветительное оборудование  
в шкафу с технологическим оборудованием.  
Токопроводящие жилы оголены.**

## 8.6. Типичные нарушения. ДОПОГ 9.2.2.1 Электрооборудование. Общие положения.

Установка должна быть сконструирована, выполнена и снабжена средствами защиты так, чтобы при нормальных условиях эксплуатации т/с она не могла вызвать случайного возгорания или короткого замыкания.



## 8.6. Типичные нарушения. ДОПОГ 9.2.2.1 Электрооборудование. Общие положения.

Установка должна быть сконструирована, выполнена и снабжена средствами защиты так, чтобы при нормальных условиях эксплуатации т/с она не могла вызвать случайного возгорания или короткого замыкания.



# Отсек с технологическим оборудованием.

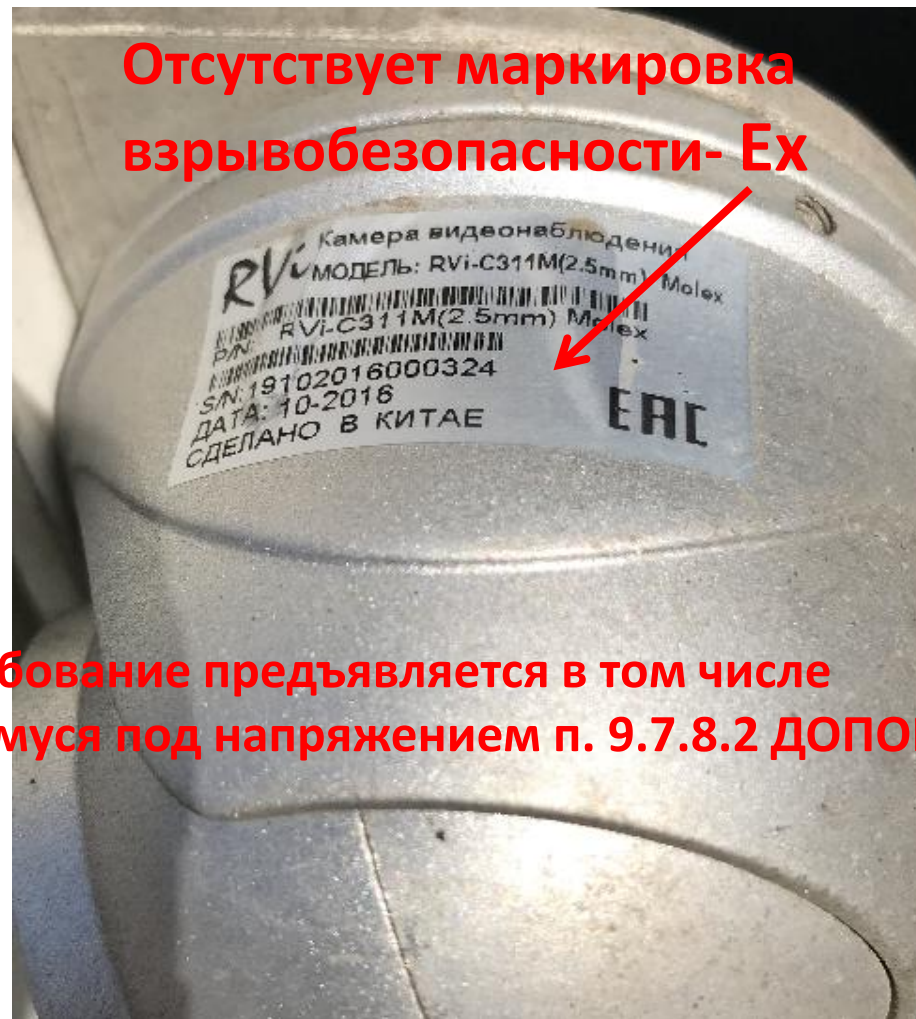


ДОПОГ 9.2.2.1. Установка должна быть сконструирована, выполнена и снабжена средствами защиты так, чтобы при нормальных условиях эксплуатации т/с она не могла вызвать случайного возгорания или короткого замыкания.



## 8.6 Типичные нарушения. ДОПОГ 9.2.2.9 Электрические цепи постоянно находящиеся под напряжением.

ДОПОГ 9.2.2.9.1 а) Части электрооборудования, включая питающие провода, остающиеся под напряжением, при **разомкнутом положении главного выключателя АКБ**, должны иметь характеристики, позволяющие использовать их в опасных зонах.

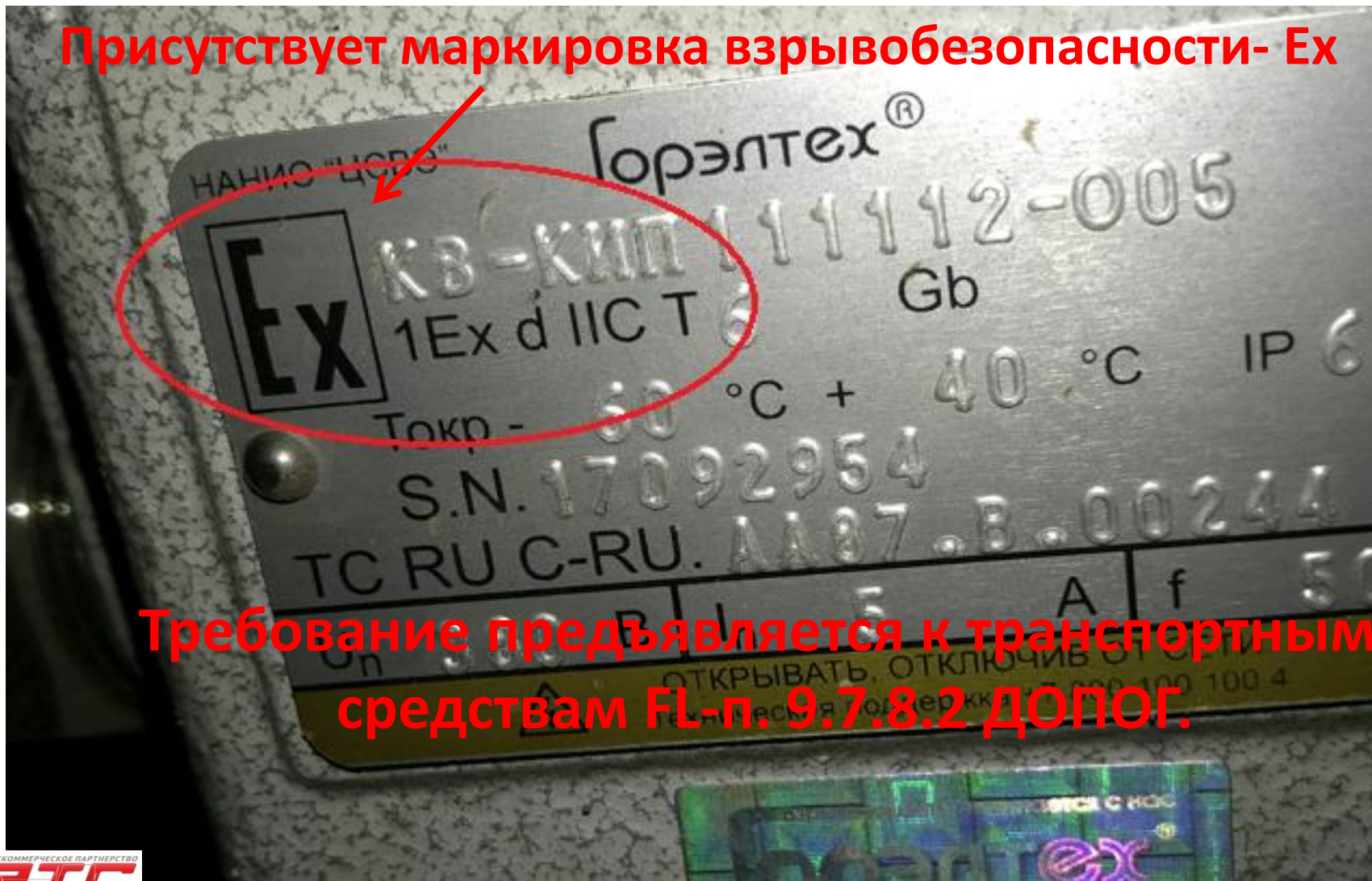


Отсутствует маркировка взрывобезопасности- Ex

К транспортным средствам FL-требование предъявляется в том числе к электрооборудованию НЕ находящемуся под напряжением п. 9.7.8.2 ДОПОГ

На корпусе видеокамеры установленной в отсеке с технологическим оборудованием присутствует маркировка взрывобезопасности-Ex.

Присутствует маркировка взрывобезопасности- Ex

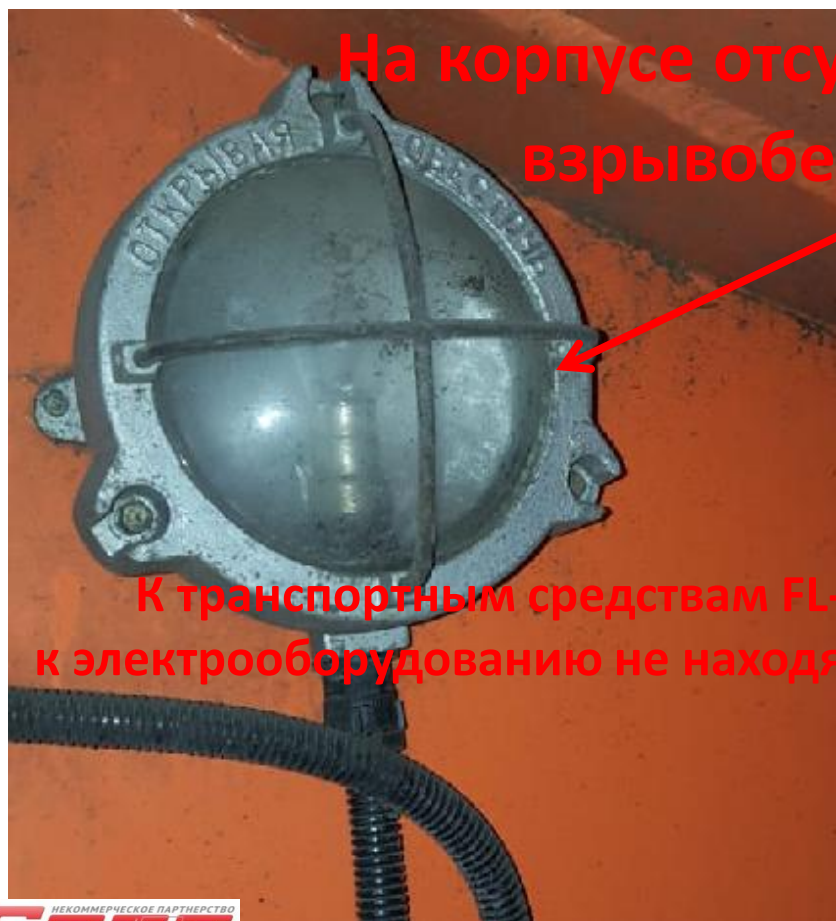


Требование предъявляется к транспортным средствам FL-п. 9.7.8.2 ДОПОГ.

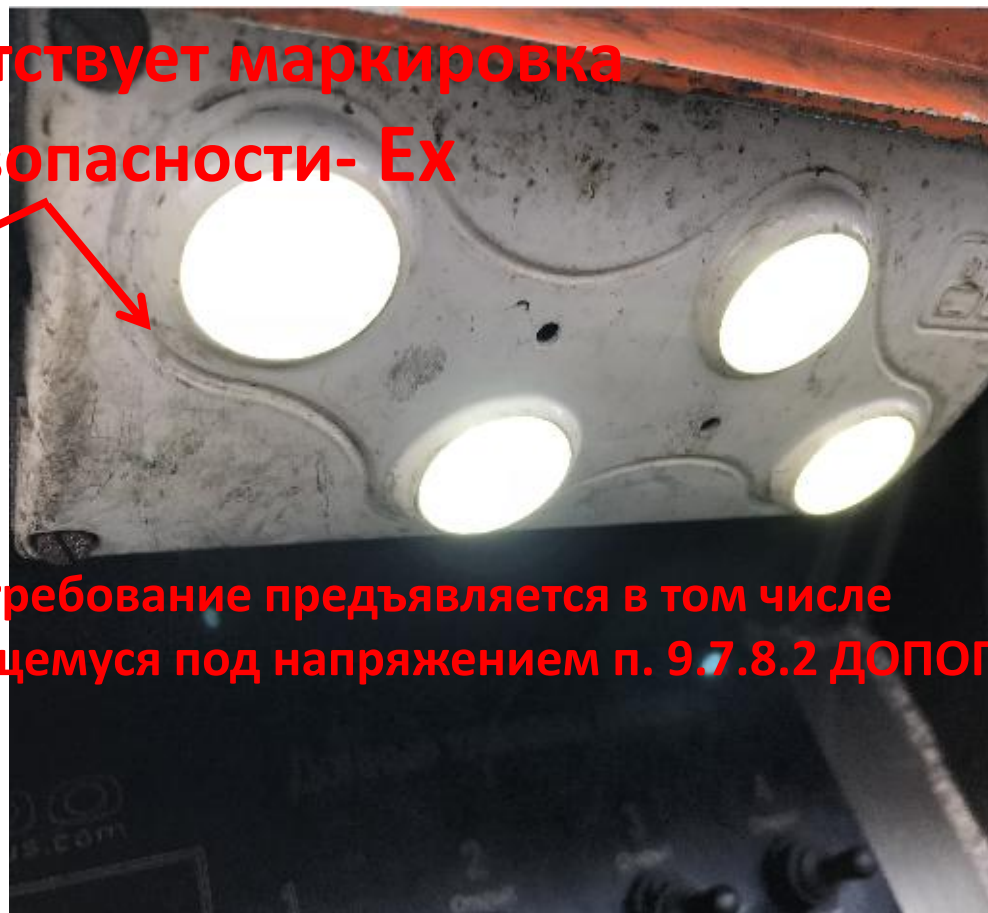
## 8.6 Типичные нарушения. ДОПОГ 9.2.2.9 Электрические цепи постоянно находящиеся под напряжением.

ДОПОГ 9.2.2.9.1 а) Части электрооборудования, включая питающие провода, остающиеся под напряжением, при **разомкнутом положении главного выключателя АКБ**, должны иметь характеристики, позволяющие использовать их в опасных зонах.

### Осветительное оборудование в шкафу с технологическим оборудованием



На корпусе отсутствует маркировка взрывобезопасности- Ех



К транспортным средствам FL-требование предъявляется в том числе к электрооборудованию не находящемуся под напряжением п. 9.7.8.2 ДОПОГ



На корпусе осветительного прибора присутствует маркировка взрывобезопасности-Ex.



На корпусе осветительного прибора присутствует маркировка взрывобезопасности-Ex.



На корпусе выключателя осветительного прибора присутствует маркировка взрывобезопасности-Ex.



## 8.7. Типичные нарушения.

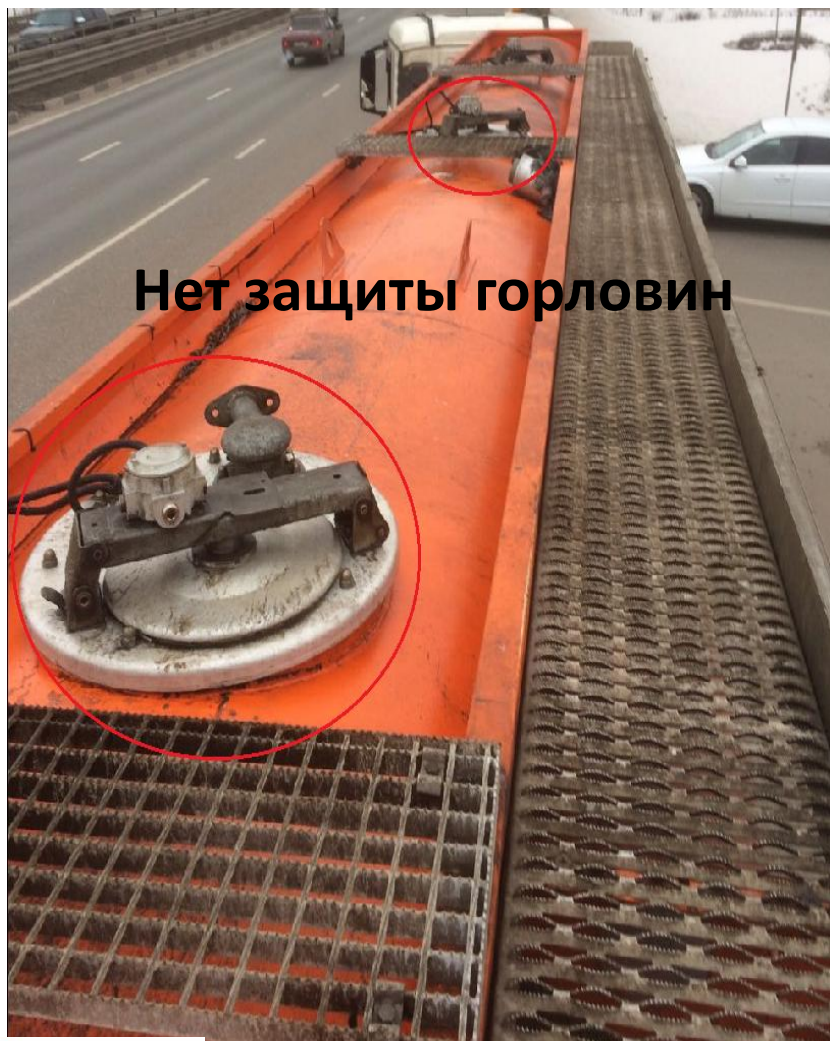
ДОПОГ 9.2.3.1.1 **Отсутствие энергоаккумуляторов** на прицепе/полуприцепе. На прицепе/полуприцепе полной массой свыше 1,5 тонн необходимо наличие приспособления, позволяющее совершить автоматическое торможение прицепа в случае разъединения сцепного устройства во время движения (пункт 5.2.2.9 Правила ЕЭК ООН №13).

**Достаточно установки хотя бы на одной оси.**



## 8.8. Типичные нарушения.

ДОПОГ 6.8.2.1.28 Фитинги и вспомогательное оборудование, установленное в верхней части корпуса цистерны, должны быть защищены от повреждений в случае опрокидывания.



## 8.8. Типичные нарушения.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 6. Требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов. 1.18.13 Конструкция автоцистерны, прицепа (полуприцепа)-цистерны должна предусматривать на случай опрокидывания защиту ее оборудования от повреждения, при котором может произойти поступление нефтепродукта или его паров в окружающую среду.



Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 8.

Требования к транспортным средствам находящимся в эксплуатации.  
Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам.

21.2.1. Не допускается. Повреждения крышек загрузочных люков, их **запоров** и деталей уплотнения.

Повреждение запора крышки загрузочного люка



Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 8. Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов.

Пункт 1.18.16.5. Наличие **на входе и выходе дыхательных устройств запорных элементов**, частично или полностью перекрывающих проходные сечения при работе, не допускается.



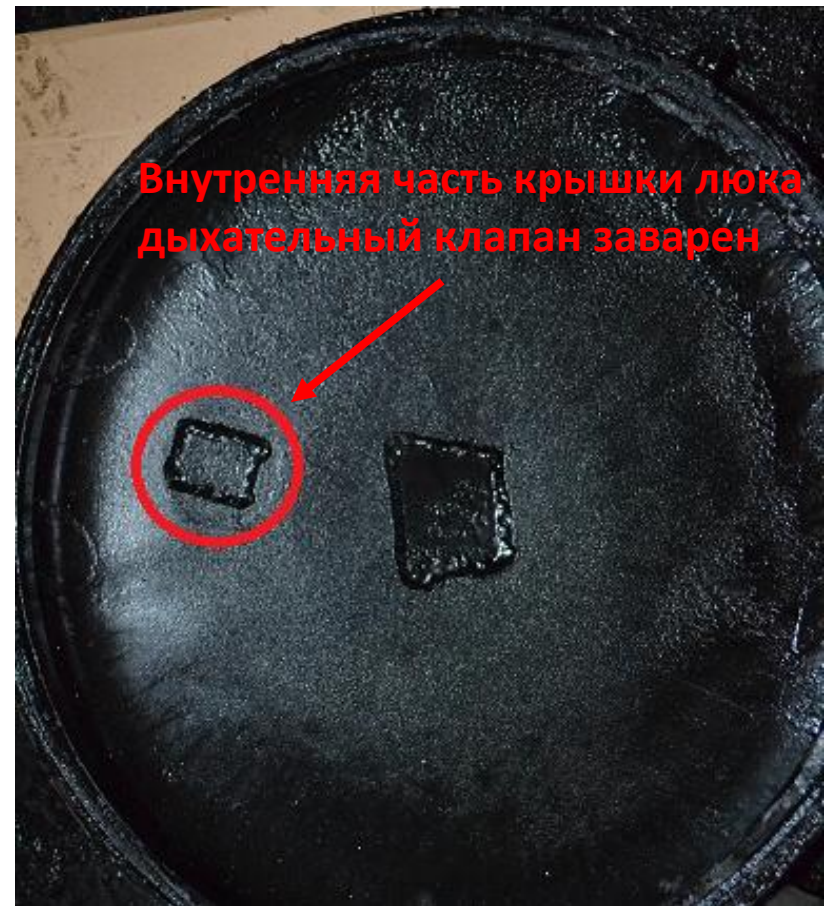
**Дыхательный клапан заглушен  
металлическим фланцем**



## 8.8.1. Типичные нарушения.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 8. Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов.

Пункт 1.18.16.5. Наличие на входе и выходе дыхательных устройств **запорных элементов**, частично или полностью перекрывающих проходные сечения при работе, не допускается.



## 8.8.2. Типичные нарушения.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 8.

Требования к транспортным средствам находящимся в эксплуатации. Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам.

21.2.1. Не допускается. Повреждения крышек загрузочных люков, их **запоров** и деталей уплотнения.



# Транспортное средство категории-FL.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУСКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА К ПЕРЕВОЗКАМ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS			
<p>Настоящее свидетельство удостоверяет, что указанное ниже транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).</p>			
1. Свидетельство №: Certificate No:	2. Изготовитель транспортного средства: Vehicle manufacturer:	3. Идентификационный номер транспортного средства: Vehicle Identification No:	4. Регистрационный номер: Registration number (if any):
61 AA 005135	МАЗ-6303Ф5321	УЗМ6303А580000602	E002BC 161
5. Наименование перевозчика, оператора или владельца и его адрес Name and business address of carrier operator or owner: ООО ПП "Искра" по договору с ООО "Улисс" Россия г. Ростов-на-Дону ул.Доватора, 148 оф. 310			
6. Описание транспортного средства: Description of vehicle: грузовой автомобиль категории N3			
7. Обозначение(я) транспортного средства согласно пункту 9.1.1.2 ДОПОГ Vehicle designation(s) according to 9.1.1.2 of ADR: EXII      EXIII <b>FL</b> X      AT			
8. Износостойкая тормозная система. Endurance braking system. <input checked="" type="checkbox"/> Не применимо Not applicable <input type="checkbox"/> Эффективность согласно пункту 9.2.3.1. ДОПОГ достаточная для общей массы транспортной единицы _____ т The effectiveness according to 9.2.3.1. of ADR is sufficient for a total mass of the transport unit of _____ t			
9. Описание встроенной(ых) цистерны(цистерн)/транспортного средства-батарей (если применимо): Description of the fixed tank(s)/ battery-vehicle (if any):			

## 8.9. Типичные нарушения.

ДОПОГ 9.7.4 **Заземление транспортных средств FL.** Металлические цистерны или цистерны из армированных волокном пластмасс автоцистерн **FL** и элементы транспортных средств-батарей **FL** должны быть подсоединены к шасси посредством по крайней мере одного прочного электрического кабеля.



**ДОПОГ 9.7.4 Заземление транспортных средств FL.** Металлические цистерны или цистерны из армированных волокном пластмасс автоцистерн **FL** и элементы транспортных средств-батарей **FL** должны быть подсоединены к шасси посредством по крайней мере одного прочного электрического кабеля.



## ДОПОГ 9.7.4 Заземление транспортных средств FL.



### 8.9.1 Типичные нарушения.

Перевозка Метанола UN 1230. Разрешена только в герметичной цистерне, код цистерны L4BH.

Код цистерны L4BH.



Код цистерны LGBV.



## 9. Типичные нарушения.

**Загруженная цистерна.** ДОПОГ 4.3.2.3.3-Отверстия корпусов, опорожняемых снизу, должны закрываться винтовыми пробками, глухими фланцами, или другими столь же эффективными приспособлениями.

**Порожня неочищенная цистерна,** транспортное средство-батарея, МЭГК ДОПОГ 4.3.2.4.2 допускаются к перевозке при условии, что они закрыты таким же образом, как и наполненным состоянии.







**ДОПОГ 4.3.2.3-Отверстия корпусов, опорожняемых снизу, должны закрываться винтовыми пробками, глухими фланцами, или другими столь же эффективными приспособлениями.**



**Отсутствуют заглушки  
ДОПОГ-не соответствует**

Нарушены условия перевозки. **Загруженная цистерна-ДОПОГ 4.3.2.3.3. Порожняя неочищенная цистерна-ДОПОГ 4.3.2.4.2**



**ДОПОГ 4.3.2.3.3-Отверстия корпусов, опорожняемых снизу, должны закрываться винтовыми пробками, глухими фланцами, или другими столь же эффективными приспособлениями.**

**Загруженная цистерна-ДОПОГ 4.3.2.3.3. Порожня неочищенная цистерна-ДОПОГ 4.3.2.4.2**



**Отсутствует заглушка  
ДОПОГ не соответствует**



**Заглушка есть ДОПОГ  
соответствует**

# Транспортные средства для перевозки сжиженных углеводородных газов.



23

1965

## 9.1 Типичные нарушения.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 8.

Требования к транспортным средствам находящимся в эксплуатации. 23. Дополнительные требования к транспортным средствам - цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов.

23.2. Надпись "Огнеопасно" на заднем днище сосуда и надпись черного цвета "Пропан - огнеопасно" над отличительными полосами должны быть читаемы.



## 9.2 Типичные нарушения.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 8.

Требования к транспортным средствам находящимся в эксплуатации. 23. Дополнительные требования к транспортным средствам - цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов.

23.2. Надпись "Огнеопасно" на заднем днище сосуда и надпись черного цвета "Пропан - огнеопасно" над отличительными полосами должны быть читаемы.



## 9.3 Типичные нарушения.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 8.

Требования к транспортным средствам находящимся в эксплуатации. 23. Дополнительные требования к транспортным средствам - цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов.

23.3. Наружная поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью серебристого цвета.





Загруженная цистерна. Порожняя неочищенная цистерна.  
Перевозка газов, 

23
1978

 (Пропан), 

23
1965

 (газов  
углеводородных смесь сжиженная).



## 9.4 Типичные нарушения.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 8.

23. Дополнительные требования к транспортным средствам - цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов. Не допускается:

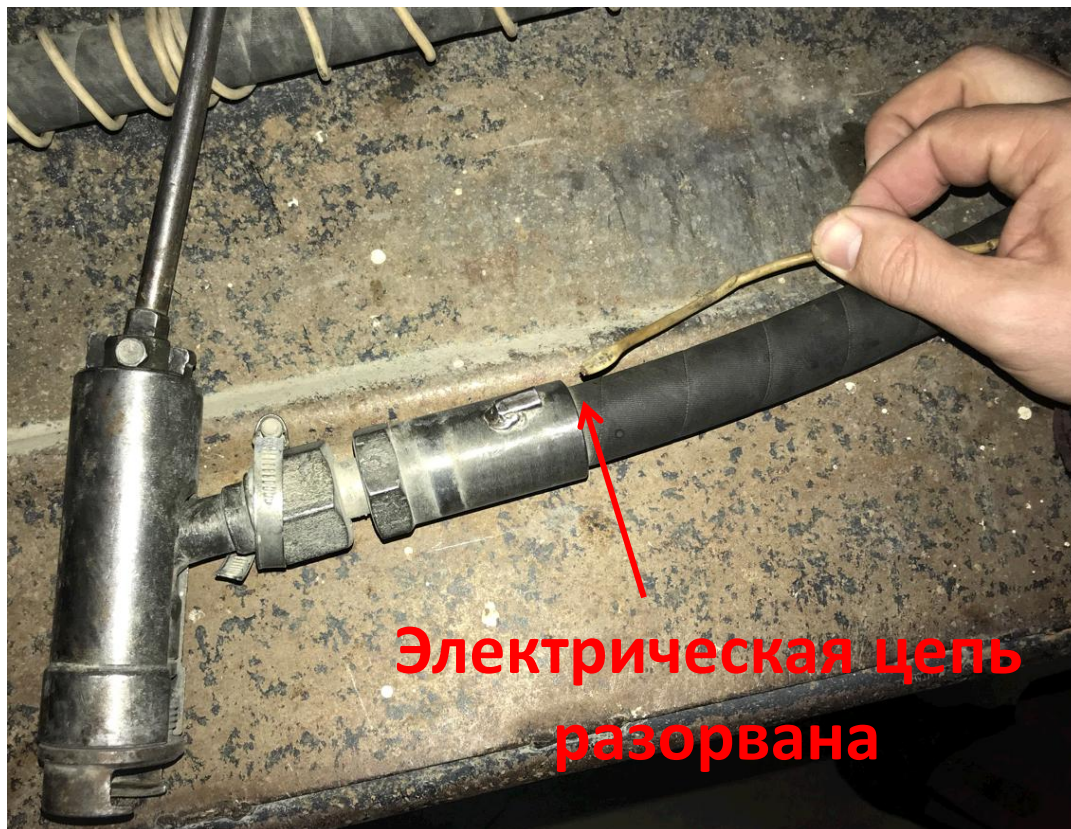
23.4.1. **Отсутствие заглушек** на штуцерах при транспортировании и хранении газа;



## 9.5 Типичные нарушения.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 8. Дополнительные требования к транспортным средствам - цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов.

22.4. Штуцеры резиноканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи.



## 9.6 Типичные нарушения.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 8. Дополнительные требования к транспортным средствам - цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов.

Не допускается:

22.9.1. Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;



## 9.7 Типичные нарушения.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 6.

1.20. Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 Мпа.

1.20.9. Для предотвращения падения передней части автоцистерн при несрабатывании седельно-сцепного устройства тягача в момент начала движения, на передней опоре автоцистерн должна быть установлена предохранительная цепь или трос.

**Требование предъявляется к транспортным средствам с датой выпуска после 01.01.2015г.**

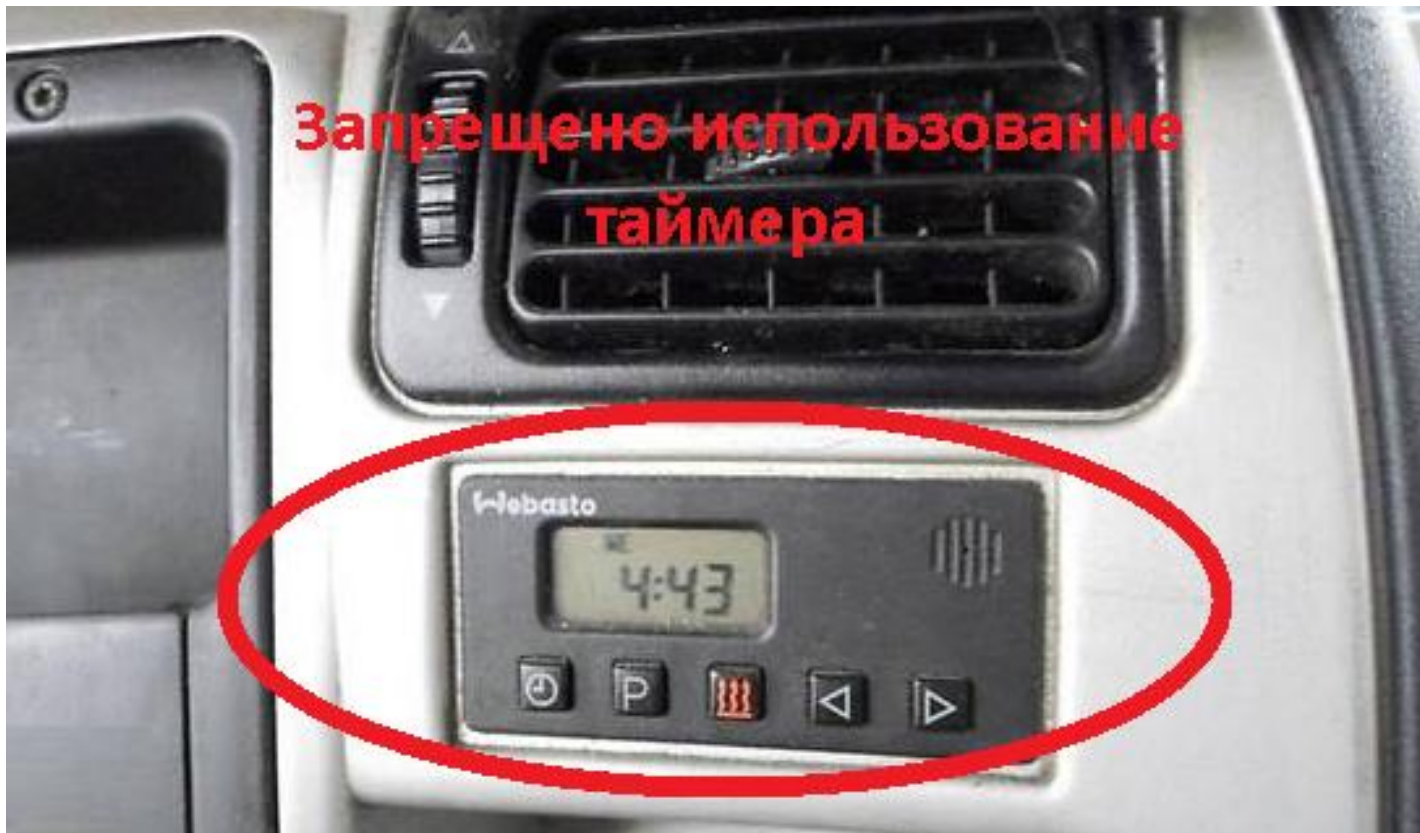


1.20.9. Для предотвращения падения передней части автоцистерн при несрабатывании седельно-сцепного устройства тягача в момент начала движения, на передней опоре автоцистерн должна быть установлена предохранительная цепь или трос.



## 10. Типичные нарушения.

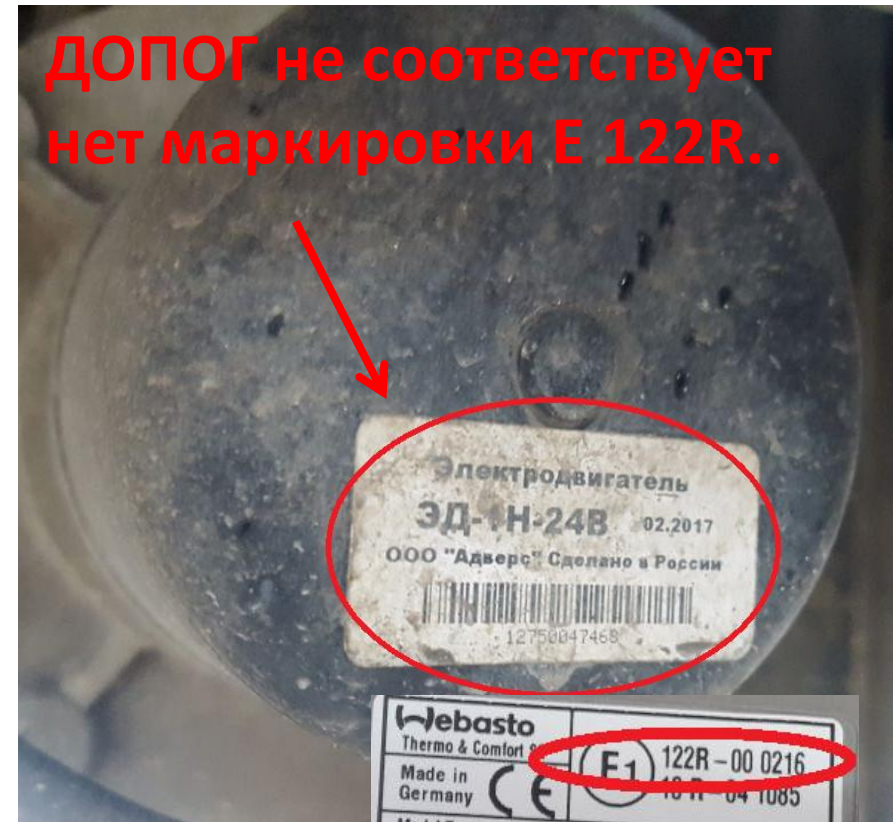
ДОПОГ 9.2.4.7.5 Включение топливного обогревательного прибора должно осуществляться вручную. Использование программирующих устройств запрещается. На **ВСЕХ** транспортных средствах, перевозящих опасные груз использование программируемого включения (таймера) не допускается.



## 10.1 Типичные нарушения.

ДОПОГ 9.2.4.7.1 Топливные обогревательные приборы должны отвечать соответствующим техническим требованиям Правил №122 ЕЭК с поправками, с соблюдением указанных в них сроков применения,..

**Отсутствует маркировка Утверждения типа на нанесенная на корпус изделия в соответствии с п 4.4 Правил ЕЭК ООН №122.**





## 10.2 Типичные нарушения.

ДОПОГ 9.2.4.7.1 Топливные обогревательные приборы должны отвечать соответствующим техническим требованиям Правил №122 ЕЭК с поправками, с соблюдением указанных в них сроков применения,...

**Отсутствует маркировка Утверждения типа на нанесенная на корпус изделия в соответствии с п 4.4 Правил ЕЭК ООН №122.**



## 10.3 Типичные нарушения. Информация в транспортных документах.

**ДОПОГ п.5.4.1.1.18 Специальные положения касающиеся перевозки веществ опасных для окружающей среды(водной среды).**



Если вещество, относящееся к одному из классов 1-9, отвечает критериям классификации, предусмотренным в пункте 2.2.9.1.10, в транспортном документе должна быть сделана дополнительная запись **"ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ"** или **"ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРСКОЙ СРЕДЫ/ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ"**. Это дополнительное требование не применяется к № ООН 3077 и 3082.

Пример:

**UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E) ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.**

**ДОПОГ п.5.4.1.1.16 Информация требуемая в соответствии со специальным положением 640 главы 3.3.**

В транспортный документ должна вноситься запись "Специальное положение 640X", где "X" - прописная буква, следующая после соответствующей ссылки на специальное положение 640 в колонке 6 таблицы А главы 3.2.

Пример:

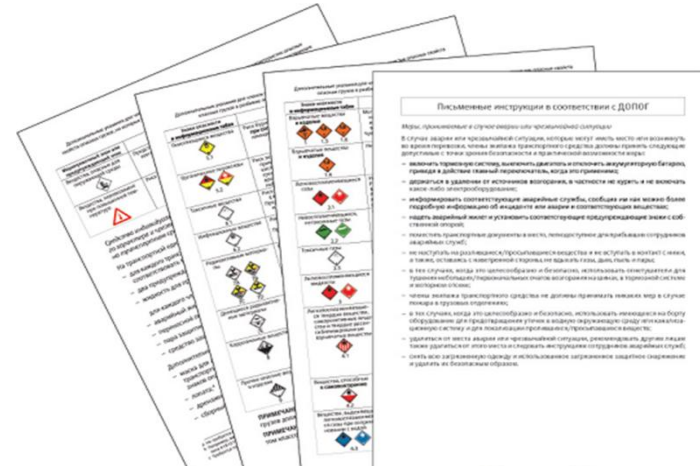
**UN 1202 ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, 3, III, (D/E) ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. СПЕЦИАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ 640 С.**

# 10.4 Типичные нарушения. ДОПОГ п.5.4.3 Письменные инструкции.



ДОПОГ п.5.4.3.4 По форме и содержанию письменные инструкции должны соответствовать следующему четырехстраничному образцу.



ДОПОГ 2015



ДОПОГ 2017

<p>Прочие опасные вещества и изделия</p>  <p>9</p>	<p>Риск ожогов. Риск пожара. Риск взрыва. Опасность для водной окружающей среды канализационной системы.</p>	<p>Прочие опасные вещества и изделия</p>  <p>9 9A</p>	<p>Риск ожогов. Риск пожара. Риск взрыва. Опасность для водной окружающей среды канализационной системы.</p>
--	--	---	--

В Письменных инструкциях ДОПОГ 2017г. Добавлен знак опасности 9А «Литиевые батареи».

## 10.5 Типичные нарушения.

ДОПОГ 5.4.1.1.1 Транспортный документ на опасные грузы должен содержать следующие элементы информации по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке.

**Пример: UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E) ОПАСНОЕ  
ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.**

- **номер ООН**, которому предшествуют буквы «UN».
- надлежащие **отгрузочное наименование**, определенное в соответствии с разделом 3.1.2.
- для веществ и изделий других классов: **номера образцов знаков опасности**, которые указаны в колонке 5 таблицы А главы 3.2
- **если** указано **несколько** номеров образцов, то номера образцов, которые следуют за первым номером, должны быть заключены в **скобки**.
- если назначена, **группа упаковки**, перед которой, могут быть буквы **г.у.**
- **общее количество** опасного груза, имеющего **отдельный номер ООН**, надлежащее отгрузочное наименование или г.у. (если назначена), **объем** или масса брутто или масса **нетто**.
- **код проезда через туннели**, указанный в колонке 15 таблицы А главы 3.2

## 10.6 Типичные нарушения.

ДОПОГ 5.4.1.1.6.2.2. Запись в транспортном документе.

### Порожняя неочищенная цистерна.

**Информация, указываемая в транспортном документе для порожней, неочищенной цистерны (5.4.1.1.6.2.2)**

В случае перевозки порожней неочищенной тары транспортный документ должен содержать следующую информацию:

- Грузоотправитель,
- Грузополучатель,
- Запись «порожняя цистерна, последний груз – », после которой указывается последний перевозимый груз.

### **ПРИМЕР:**

**«Порожняя автоцистерна, последний груз – UN1203, бензин моторный, 3, II»**



## 10.7 Типичные нарушения.

ДОПОГ п.8.1.5.2-на транспортной единице должно перевозиться следующее снаряжение:

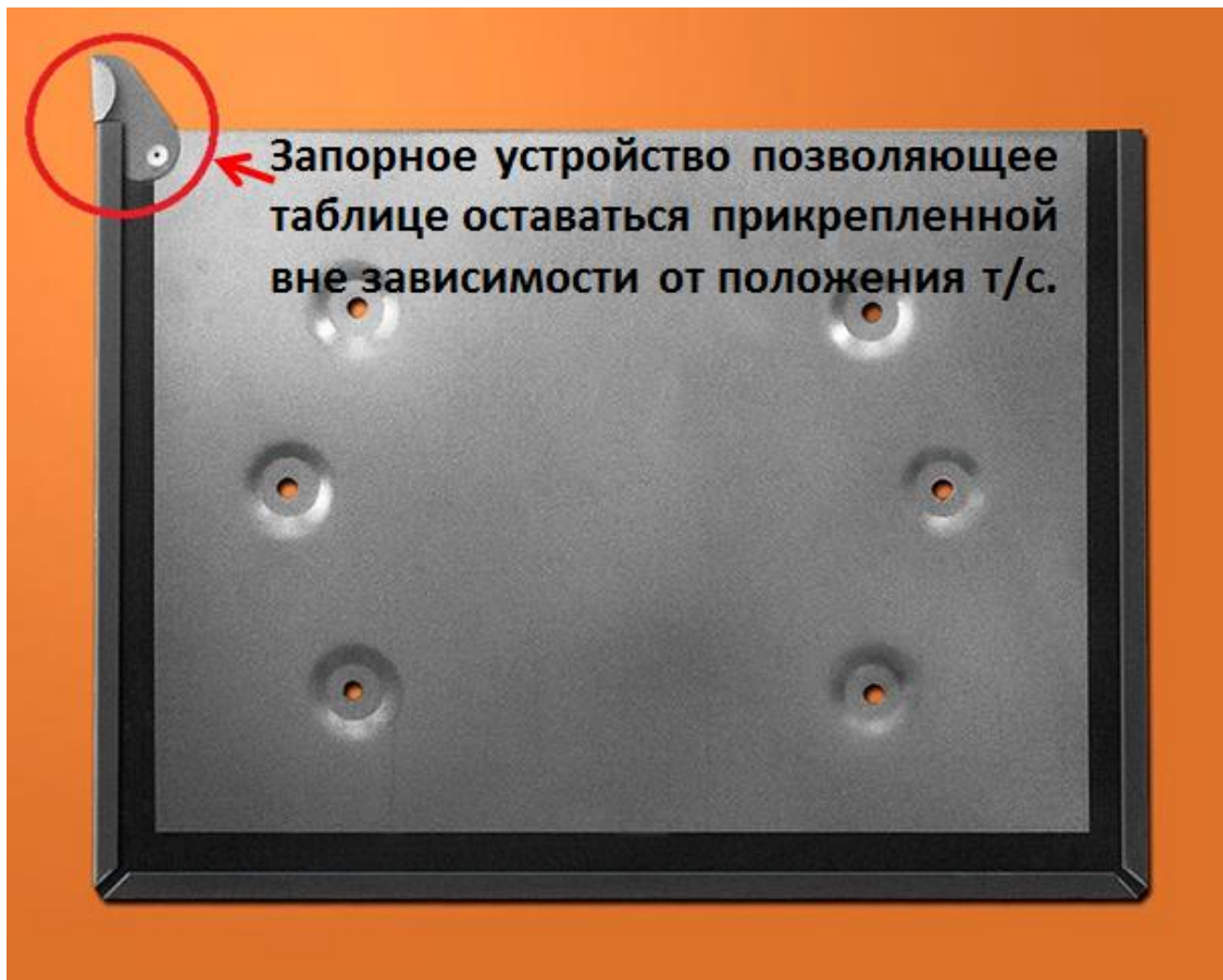


## 11. Типичные нарушения. ДОПОГ п.5.3.2.2.2 Технические требования к табличкам оранжевого цвета.

ДОПОГ п.5.3.2.2.1 Таблички оранжевого цвета должны быть светоотражающими и должны иметь 40см в основании, а их высота должна составлять 30см (**могут быть установлены таблички размера 300X120 мм**); они должны иметь черную окантовку шириной 15мм. Используемый материал должен быть атмосферостойким и обеспечивать долговечность маркировки. Табличка не должна отделяться от ее крепления в случае пребывания в огне в течение 15 минут. Табличка должна оставаться прикрепленной независимо от положения транспортного средства. Таблички оранжевого цвета могут быть разделены посередине горизонтальной линией черного цвета шириной 15 мм.



**ДОПОГ п.5.3.2.2.2 Технические требования к табличкам  
оранжевого цвета. Табличка должна оставаться  
прикрепленной независимо от положения транспортного  
средства.**





11.1 Типичные нарушения. 5.3.2.1.2 ДОПОГ (таблички оранжевого цвета). 5.3.1.5 ДОПОГ (информационные табло). 5.2.2.1.7 ДОПОГ маркировка знаками опасности на кубах (КСГМГ). 5.2.1.4. и 5.2.1.1 ДОПОГ наличие номера ООН вещества на кубе.



# ОБОЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

## 1. Перевозка груза в упаковках.



## Маркировка КСГМГ для наливных грузов.



## 11.2 Типичные нарушения. 5.3.2.1.1 ДОПОГ отсутствует маркировка в виде табличек оранжевого цвета.



## 11.3 Типичные нарушения. п.5.3.2.1.2 ДОПОГ маркировка табличками оранжевого цвета. Передняя часть транспортного средства.



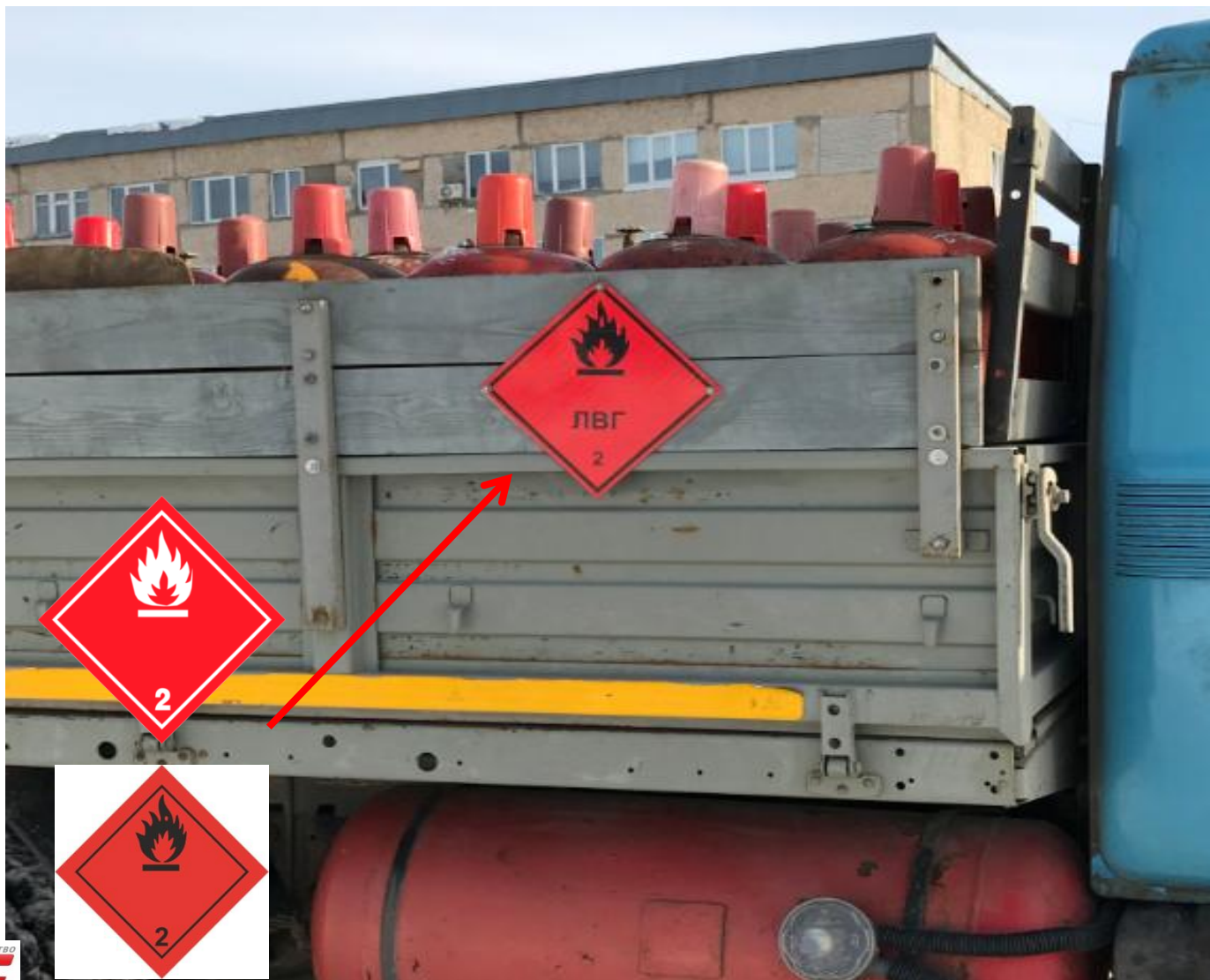
**Опасный груз перевозится в упаковках**

## 11.4 Типичные нарушения. п. 5.3.2.1.2 ДОПОГ маркировка табличками оранжевого цвета. Задняя часть транспортного средства

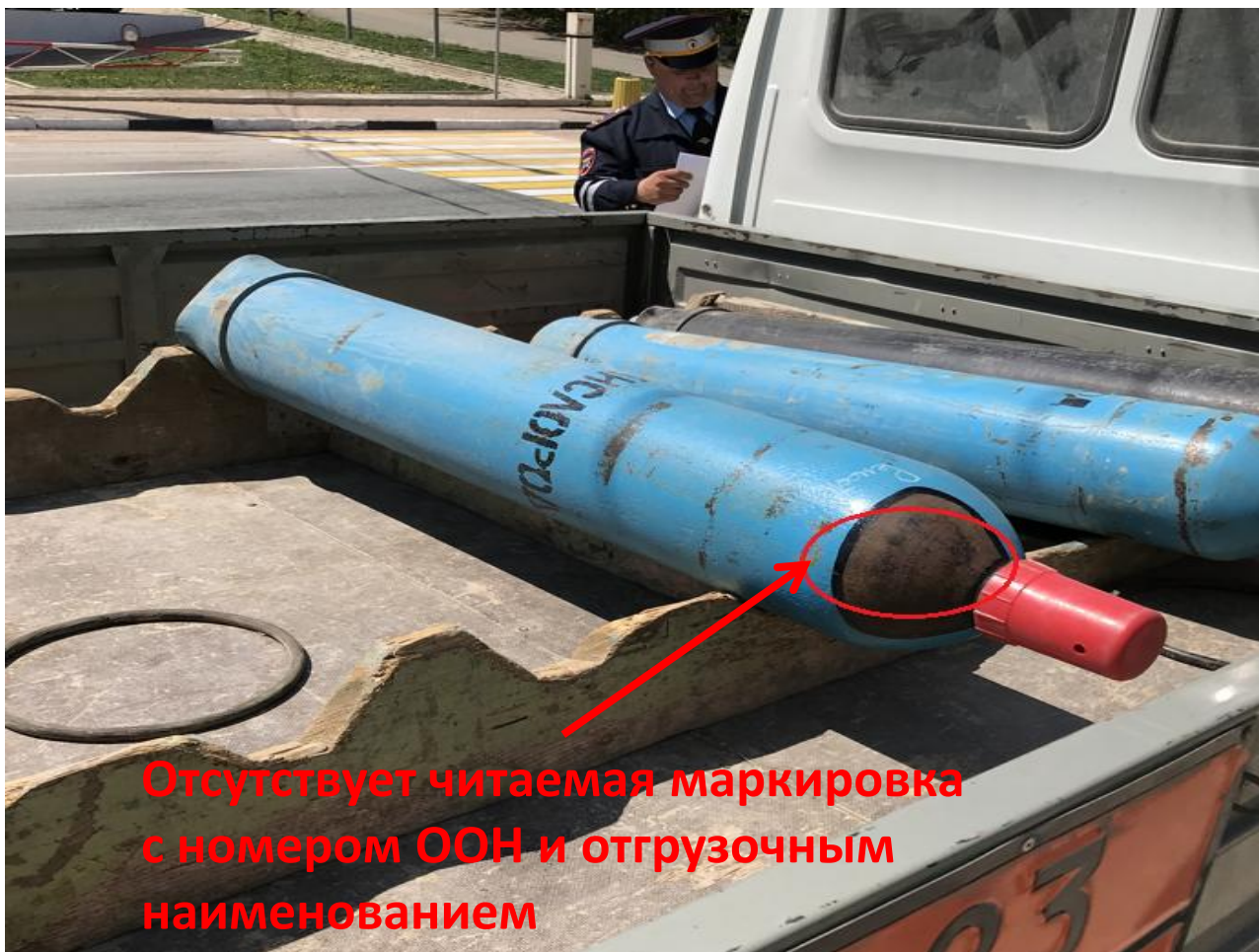


**Опасный груз перевозится в упаковках**

**11.5 Типичные нарушения. 5.2.2.2 ДОПОГ знак опасности не соответствует образцу приведенному в ДОПОГ, то есть отсутствует.**

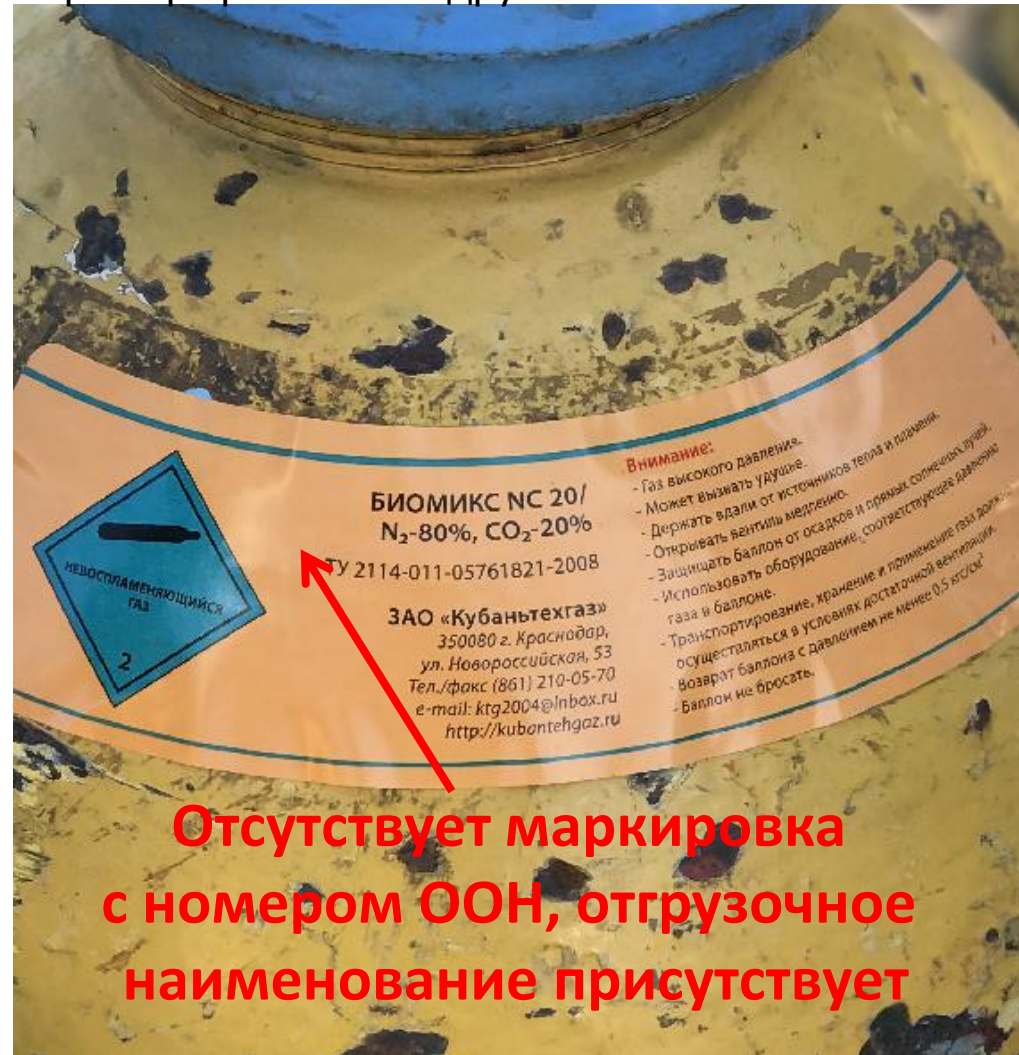


**ДОПОГ 5.2.1.6** Дополнительные положения для грузов класса 2. Сосуды многоразового использования должны наноситься разборчивыми и нестираемыми знаками **номер ООН** и **надлежащее отгрузочное наименование** газа или смеси газов (раздел 3.1.2.). Эти надписи могут набиваться или указываться на прочной табличке или бирке прикрепленной к сосуду, либо наноситься таким образом, чтобы они были нестираемые и хорошо видны, например краской или другим способом.



**Отсутствует читаемая маркировка с номером ООН и отгрузочным наименованием**

**ДОПОГ 5.2.1.6** Дополнительные положения для грузов класса 2. Сосуды многоразового использования должны наноситься разборчивыми и нестираемыми знаками номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование газа или смеси газов (раздел 3.1.2.). Эти надписи могут набиваться или указываться на прочной табличке или бирке прикрепленной к сосуду, либо наноситься таким образом, чтобы они были нестираемые и хорошо видны, например краской или другим способом.





## Обработка и укладка грузов.7.5.7.1 ДОПОГ.

Упаковки, содержащие опасные вещества, и не упакованные опасные изделия должны закрепляться с помощью соответствующих средств, способных удерживать грузы (таких, как крепежные ремни, передвижные перекладки, выдвижные кронштейны, в транспортном средстве или контейнере таким образом, чтобы при перевозке не происходило каких либо перемещений, способных изменить положения упаковок или вызвать их повреждения.

### Дополнительные положения, применяемые к некоторым классам или к определенным грузам. 7.5.11 ДОПОГ.

**CV 9**-Сосуды должны укладываться в транспортном средстве таким образом, чтобы они не могли ни опрокидываться, ни падать.

**CV 10**-Баллоны, укладываемые в горизонтальном положении, должны надежно заклиниваться, привязываться или закрепляться соответствующим способом, так чтобы они не могли перемещаться.



**ДОПОГ 4.1.6.8. Вентили должны быть сконструированы и изготовлены таким способом, чтобы в силу своей конструкции они могли выдерживать повреждения без выброса содержимого сосуда под давлением, или должны быть защищены от повреждений, которые могут вызвать случайный выброс содержимого, с использованием одного из следующих методов:**

- b) вентили должны быть защищены колпаками. В колпаках должны быть предусмотрены вентиляционные отверстия для удаления газа в случае его утечки через вентили.

**Инструкция по упаковке Р200.**



11.6 Типичные нарушения. 5.2.2.2 ДОПОГ знак опасности не соответствует образцу приведенному в ДОПОГ, то есть отсутствует.



## 11.7 Типичные нарушения.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 8. Дополнительные требования к транспортным средствам - цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов.

22.5. Цистерна должна быть снабжена табличкой с предупреждающей надписью: "При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена".



**ДОПОГ 6.8.2.5.1 Каждая цистерна должна быть снабжена коррозионнстойкой металлической табличкой**, прочно прикрепленной к цистерне в месте, легко доступном для контроля. На табличку наносятся с применением метода штамповки или другого аналогичного метода, по меньшей мере указанные ниже сведения. Эти сведения могут быть выгравированы непосредственно на стенках самого корпуса цистерны.

**ДОПОГ 6.8.2.5.2. Нижеследующие сведения должны наноситься на автоцистерну-на саму цистерну или на металлическую (в соответствии с 6.8.2.5.1 ДОПОГ) табличку:**

- Наименование собственника или оператора;
- Масса автоцистерны в порожнем состоянии;
- Максимально допустимая масса автоцистерны;



## 11.8 Типичные нарушения. 5.3.1.1.6 ДОПОГ информационное табло не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты.

Перевозимое вещество согласно паспорту безопасности химической продукции не является «Опасным для окружающей среды», в соответствии с 5.4.1.1.18 ДОПОГ, дополнительная запись об этом в накладную не делается.



## 11.9 Типичные нарушения.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Приложение № 8. Дополнительные требования к транспортным средствам - цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов.

22.6. Надпись "Огнеопасно" на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.



## 11.10 Типичные нарушения. 5.3.1.1.6 ДОПОГ информационное табло не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты.

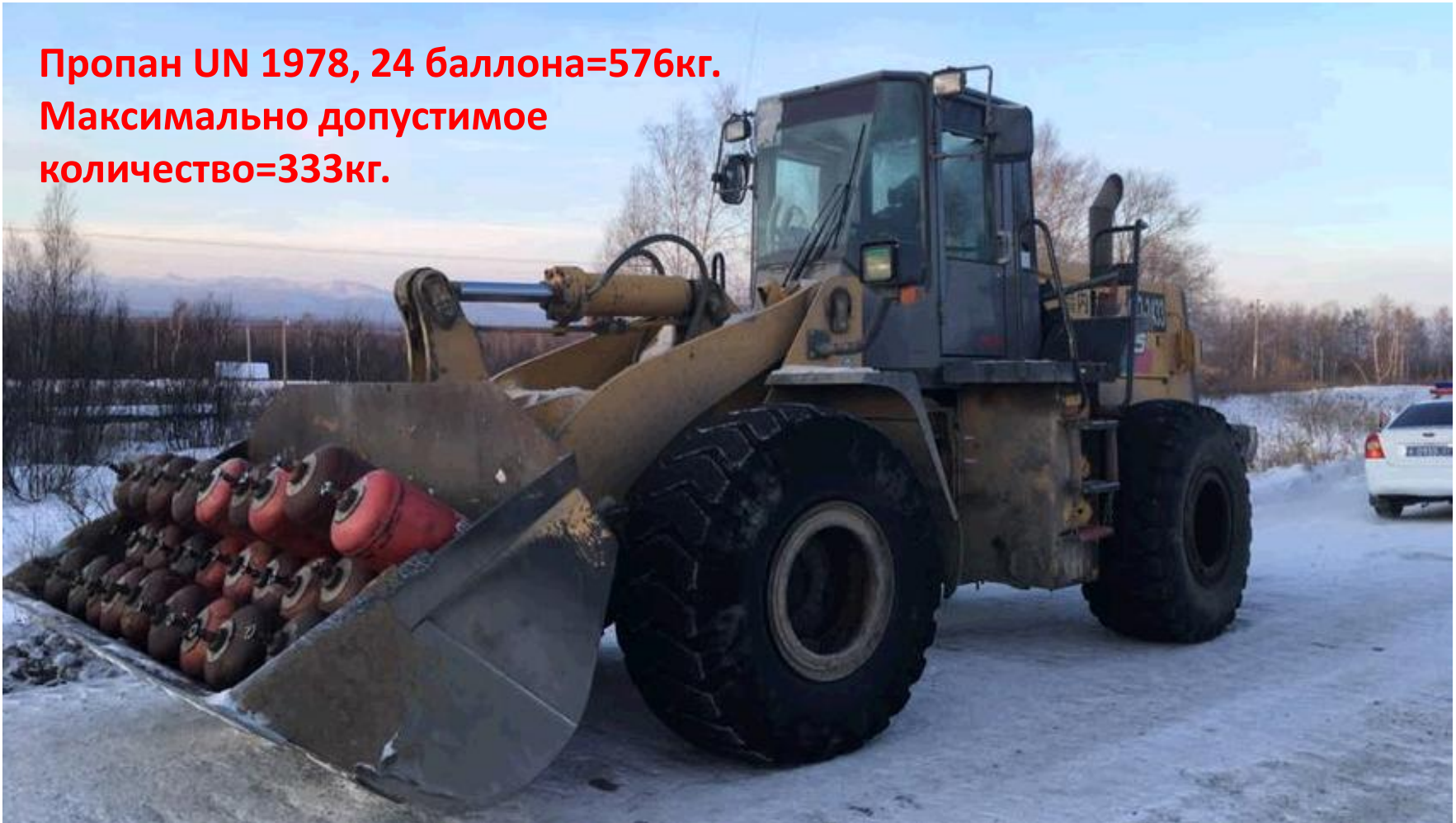
Согласно информационным таблицам оранжевого цвета, транспортное средство перевозит UN 1202 Дизельное Топливо. Информационное табло «9 класса опасности»-установлено излишне.





**12. Типичные нарушения. ДОПОГ п.1.1.3.6 Освобождения связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице. Количества превышены. Перевозка пропана в баллонах.**

**Пропан UN 1978, 24 баллона=576кг.  
Максимально допустимое количество=333кг.**



### 13. Типичные нарушения.

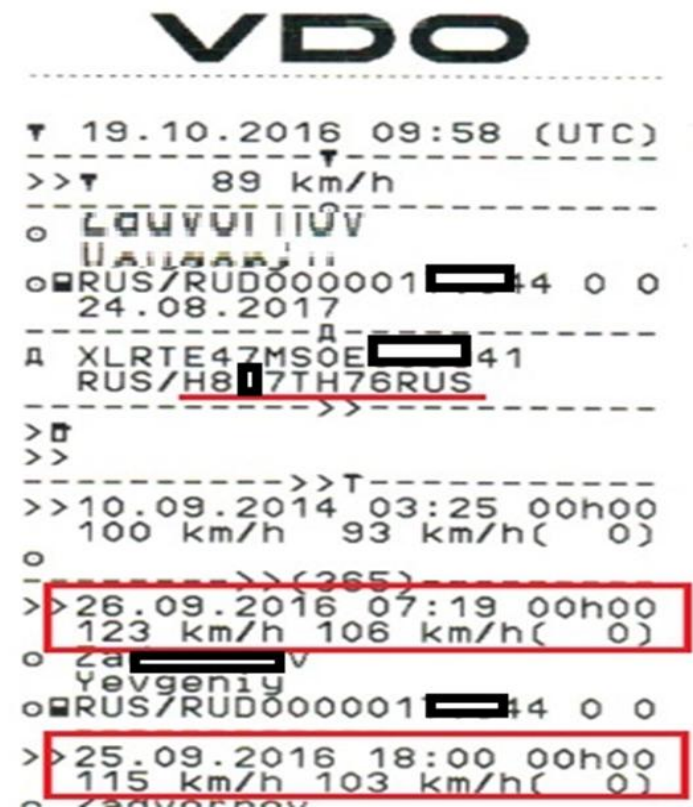


ДОПОГ п.9.2.5-на транспортном средстве перевозящем опасный груз отсутствует исправное устройство ограничения скорости (УОС).

**Необходимо получить с тахографа распечатку о превышении скорости**

В отчете о превышении скорости определяем гос. номер транспортного средства, превышение скорости выше 90 км/ч, дату и время нарушения.

Таким образом, калибровка тахографа действующая, тахограф исправен, тахограф средство измерения и на него имеется метрологическая поверка закрепляющая юридическую значимость показаний тахографа.



# Огнетушители-к осмотру.



## 8.1.4 ДОПОГ. Количество ,минимальная емкость и минимальная совокупная емкость огнетушителей на транспортном средстве.

### 8.1.4 Противопожарное оборудование

8.1.4.1 В нижеследующей таблице содержатся минимальные предписания в отношении переносных огнетушителей для тушения пожаров классов<sup>1</sup> А, В и С, которые применяются к транспортным единицам, перевозящим опасные грузы, за исключением тех, которые упомянуты в пункте 8.1.4.2:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Максимально допустимая масса транспортной единицы	Минимальное число огнетушителей	Минимальная совокупная емкость на транспортную единицу	Огнетушитель, пригодный для тушения пожара в отсеке двигателя или кабине. По крайней мере один огнетушитель минимальной емкостью:	Требование в отношении дополнительного(ых) огнетушителя(ей). По крайней мере один огнетушитель минимальной емкостью:
≤ 3,5 т	2	4 кг	2 кг	2 кг
> 3,5 т ≤ 7,5 т	2	8 кг	2 кг	6 кг
> 7,5 т	2	12 кг	2 кг	6 кг

Емкость указана для огнетушителей, работающих на сухом порошке (в случае любого другого подходящего огнетушащего состава емкость должна быть эквивалентной).

## 14. Типичные нарушения.

ДОПОГ 8.1.4 переносные огнетушители должны быть снабжены пломбой, свидетельствующей о том, что они не использовались. Огнетушители должны подвергаться проверкам в соответствии с утвержденными национальными стандартами, с тем, чтобы гарантировать их функциональную надежность. Они должны иметь маркировочный знак, указывающую на соответствие стандарту, признанному компетентным органом, и маркировку, указывающую, дату (месяц, год) следующей проверки или истечения максимально допустимого срока службы, в зависимости от конкретного случая.

Осмотр состояния



Проверка установленных требований





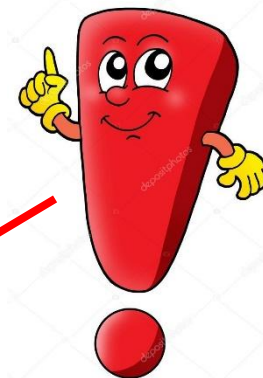
## 14.1 Пломба переносного огнетушителя.







ДОПОГ 8.1.4. Огнетушители должны подвергаться проверкам в соответствии с утвержденными национальными стандартами.





## **Коцур Алексей Николаевич**

-технический эксперт колесные транспортные средства.

-консультант по перевозкам опасных грузов  
автомобильным транспортом.

-метролог.

Тел. +7(985)9932522

E-mail: akotsur@yandex.ru